

**Société
du Grand
Paris**



Unité Infrastructures et Méthodes Constructives

Charles Kreziak

TULIP impact d'un tunnelier sur une fondation profonde

Problématique d'importance pour le GPE

Titre du document

Code GED :

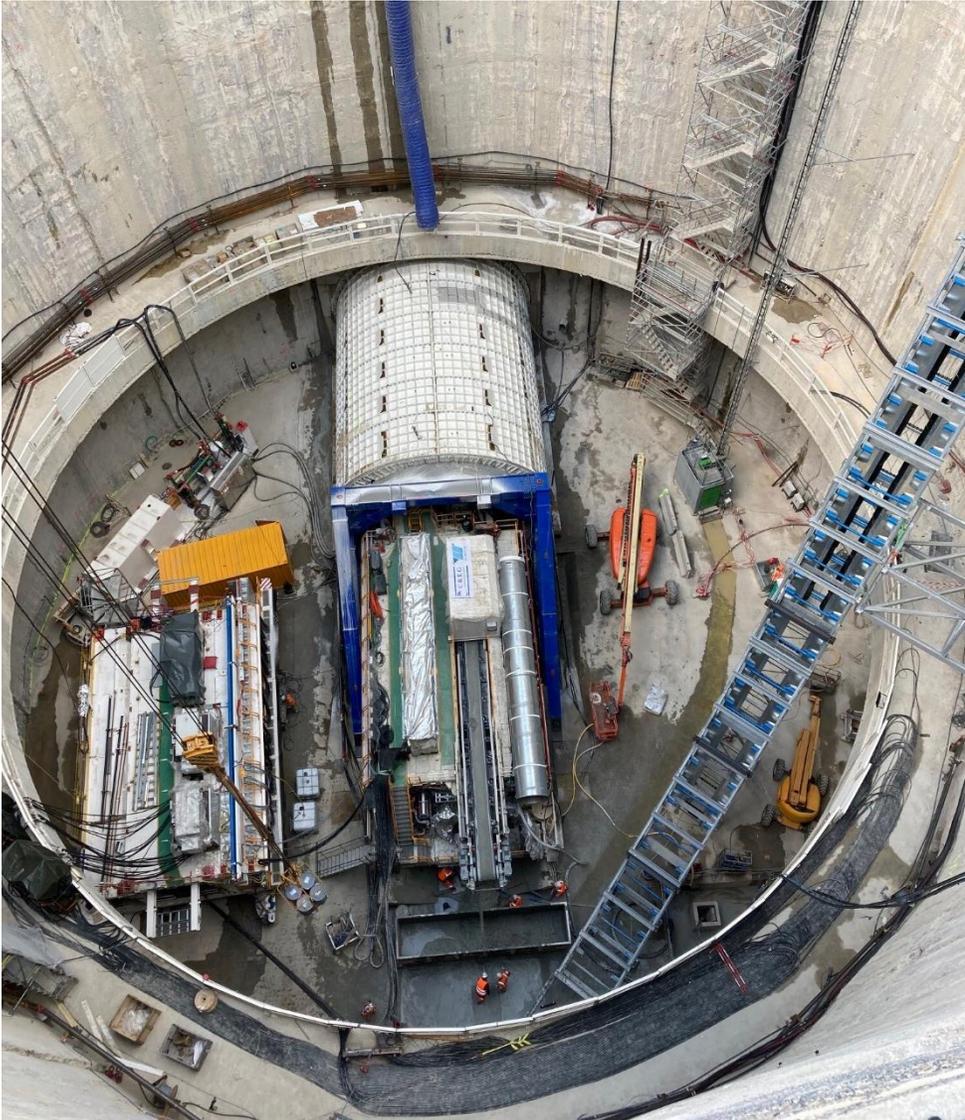
Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ C1

... / ... / ...

- Recherche de la maîtrise des travaux et de la minimisation des impacts sur les avoisinants
- Sujet actualité ... y compris en phase d'exécution
- Attentes fortes du MOA





12 tunneliers en actions

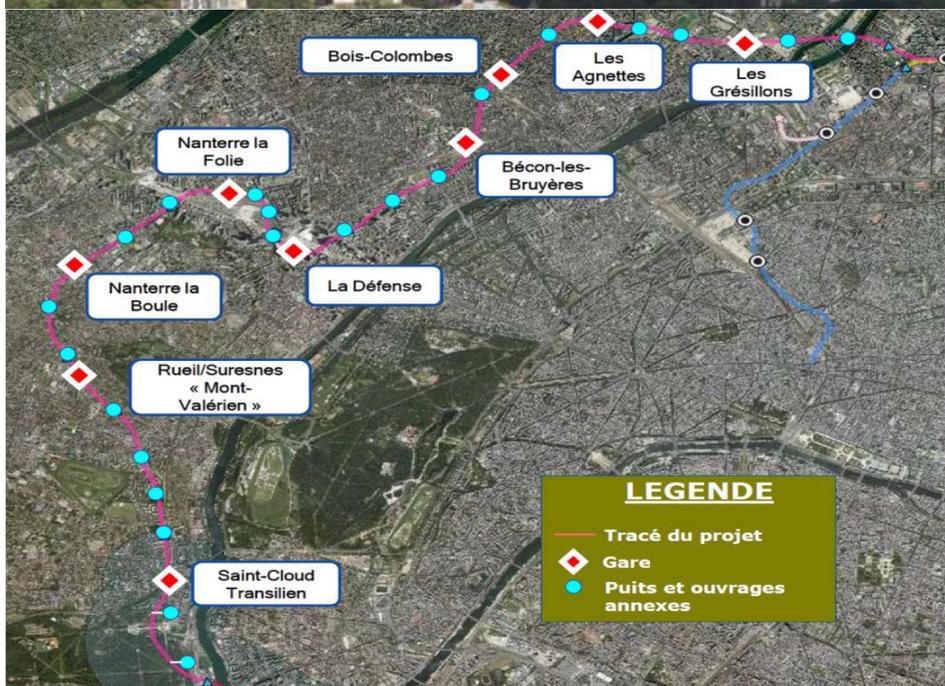


Titre du document

Code GED :

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

Ligne 15 Ouest Conception-réalisation 2 lots partis en appel d'offre



Titre du document

Code GED :

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ

C1

... / ... / ...

B.D

Travaux à venir ...



Titre du document
Code GED :

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ C1

... / ... / ...

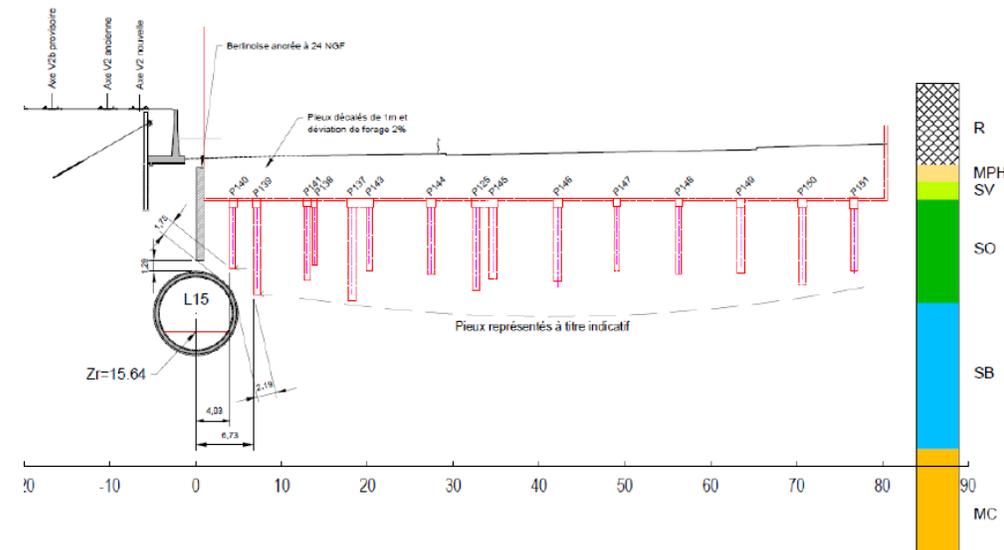
B.D

Interfaces rencontrées

Travail approfondi d'identification/caractérisation des bâtis au stade des études mais ... :

- fiabilité des données consolidée au stade des exécutions => adaptations des dispositions constructives

- évolution de l'état des structures rencontrées (dégradations) imposant de réinterroger les impacts potentiels



Titre du document

Code GED :

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ

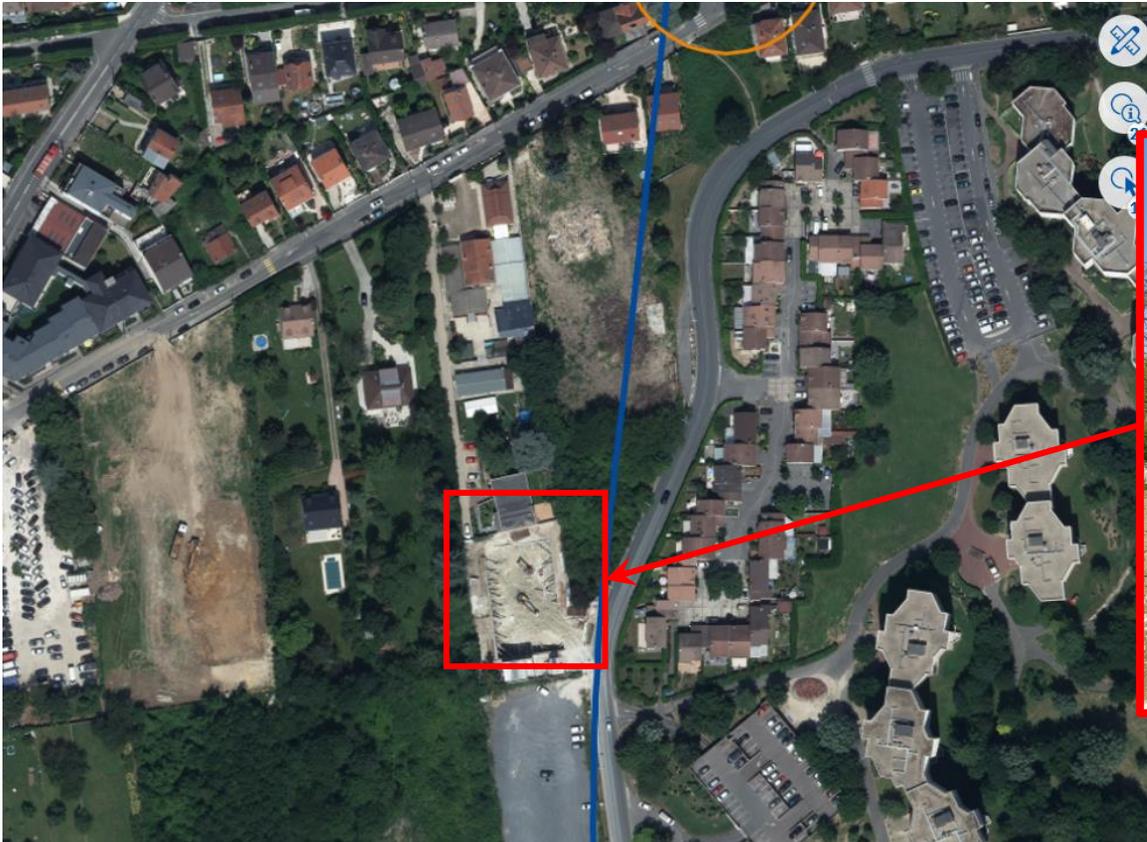
C1

... / ... / ...

B.D

Interfaces générées par le projet

Développement d'aménagements et de constructions proches des gares, ouvrages et tunnels du GPE : un peu moins de 30 projets en surplomb et/ou en mitoyenneté connus à ce jour.



Titre du document
Code GED :

Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

CONFIDENTIALITÉ

C1

... / ... / ...

B.D

Conscience de la complexité du problème et de la nécessité d'investir scientifiquement le sujet

Convergence d'intérêt entre les activités de recherche et les questionnements du MOA

Le taux de participation atteste de l'intérêt partagé : vrai sujet (pertinence du questionnaire de l'initiateur L. Soyez)

Conviction que l'investissement technique et l'intérêt collectif permettront d'optimiser et de sécuriser l'interface Pieux/Tunnelier

Acteurs de l'opération de recherche : Cetu, ENTPE, UGE pour l'investissement scientifique et économique (portage des deux thèses)

Acteurs du plot expérimental TULIP :

- Eiffage (intégration du plot dans le marché de travaux),
- Cementys (suivi instrumental),
- Solétanche-Bachy (réalisation des pieux),
- Egis-Tractebel (pilotage de la conduite du plot expérimental en sus de sa mission de MOE sur la ligne 16)

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU GRAND PARIS EXPRESS

societedugrandparis.fr

