LE RETOUR DU PROJET PINRJ

Anh Minh TANG (Ecole des Ponts ParisTech) Journée technique CFMS – 21/05/2014

Le projet PINRJ

- 2
- Titre: Aspects géotechniques des pieux de fondation énergétiques (ANR-10-JCJC-0908-01, programme « Jeunes chercheurs »)
- **Durée:** 45 mois (mars 2011 novembre 2014)
- Participants:
 - Chercheurs: A.M. Tang (Coordinateur), J.M. Pereira, G. Hassen
 - Doctorante: N. Yavari
 - Stagiaires: A. Kalantidou, A. Randriamparany, D.L. Nguyen, V.S. Vo, S. Allouche.
- Montant de l'aide de l'ANR: 160 k€.

Aspects géotechniques des pieux de fondation énergétiques

- Modélisation physique d'un pieu énergétique
 - Expérimentations dans du sable sec
 - Expérimentations dans l'argile saturée
- Modélisation numérique par la méthode des éléments finis
 - Comportement mécanique sous chargement thermo-mécanique (par Plaxis)
 - Comportement mécanique et transfert thermique (par CESAR-LCPC)

Aspects géotechniques des pieux de fondation énergétiques

- Modélisation physique d'un pieu énergétique
 - Expérimentations dans du sable sec
 - Expérimentations dans l'argile saturée
- Modélisation numérique par la méthode des éléments finis
 - Comportement mécanique sous chargement thermo-mécanique (par Plaxis)
 - Comportement mécanique et transfert thermique (par CESAR-LCPC)

Modélisation physique Dispositif

Water tan

Contrôle:

- Charge axiale en tête du pieu
- Température le long du pieu

<u>Mesure:</u>

- Déplacement en tête du pieu
- Température dans le sol
- Pression dans le sol



Modélisation physique Programme d'essais



Modélisation physique Résultats (1)



Modélisation physique Résultats (2)



Modélisation physique Résultats (3)

Cycles thermiques à zéro charge en tête



Modélisation physique Résultats (4)

Cycles thermiques avec charge en tête importante



Modélisation physique Résultats (5)



Modélisation physique Conclusion

- Dans les conditions étudiées, 70% de charge en tête est transférée à la pointe du pieu
- L'état de contrainte dans le sol autour de la pointe est fortement influencé par les chargement thermo-mécanique
- Le frottement à l'interface sol/pieu est augmenté pendant le chargement mécanique initial et fortement modifié pendant le chargement thermique qui suit.
- Pendant les cycles thermiques sous chargement mécanique constant, le comportement du pieu est réversible sous faible charge mécanique tandis qu'un tassement irréversible est observé sous charge mécanique importante.
- Plus d'info:

Yavari, N., Tang, A.M., Pereira, J.M., Hassen, G., 2014. Experimental study on the mechanical behaviour of a heat exchanger pile using physical modelling. *Acta Geochnica*. (doi: 10.1007/s11440-014-0310-7).

Modelisation numerique Méthodologie

- Logiciel: Plaxis 2D
- Principe:

Simuler une augmentation de température d*T* du pieu par imposer une dilatation volumique au pieu d $V/V = \alpha$.d*T*



Modélisation numérique Essais in situ Laloui et al (2003)



Modélisation numérique Essais in situ Laloui et al (2003)



Modelisation numerique Essais in situ Bourne-Webb et al





Modelisation numerique Essais in situ Bourne-Webb et al



Modélisation numérique Conclusion

- Rôle important de la dilation/contraction thermique du pieu dans l'interaction sol/pieu
- Méthode simple pour évaluer l'effet des cycles thermiques sur le comportement mécanique des pieux énergétiques
- Pour plus d'info:

Yavari, N., Tang, A.M., Pereira, J.M., Hassen, G., 2014. A simple method for numerical modelling of mechanical behaviour of an energy pile. *Géotechnique Letters*. (doi: 10.1680/geolett.13.00053).

Merci de votre attention!



Contact:

19

Anh Minh TANG

Ecole des Ponts ParisTech Laboratoire Navier/Géotechnique (CERMES) 6-8 avenue Blaise Pascal 77455 MARNE-LA-VALLEE Tel: +33.1.64.15.35.63 <u>http://navier.enpc.fr</u> Email: <u>anhminh.tang@enpc.fr</u>



École des Ponts ParisTech