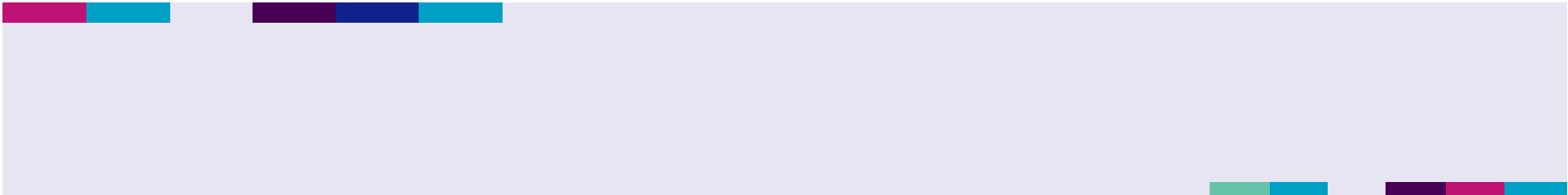


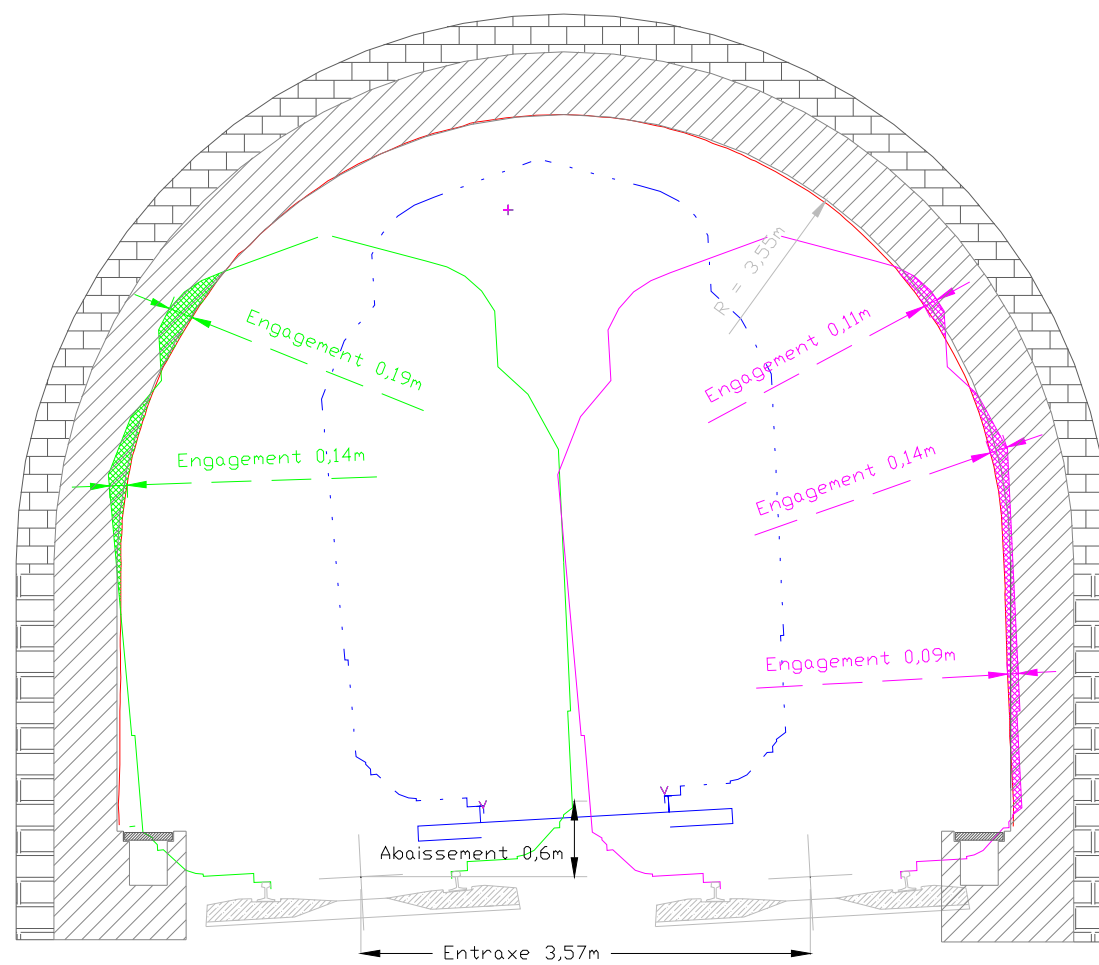
Journée CFMS – Géotechnique ferroviaire



***Intégration des contraintes
ferroviaires lors de chantiers
de mise au gabarit de tunnels***

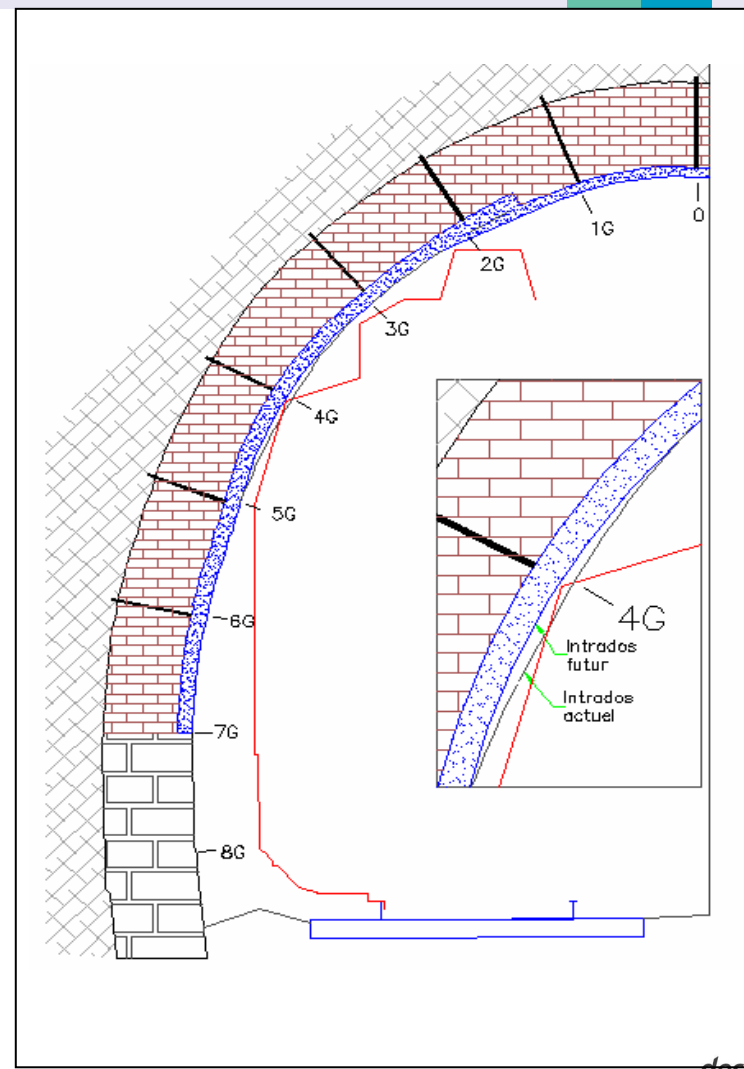
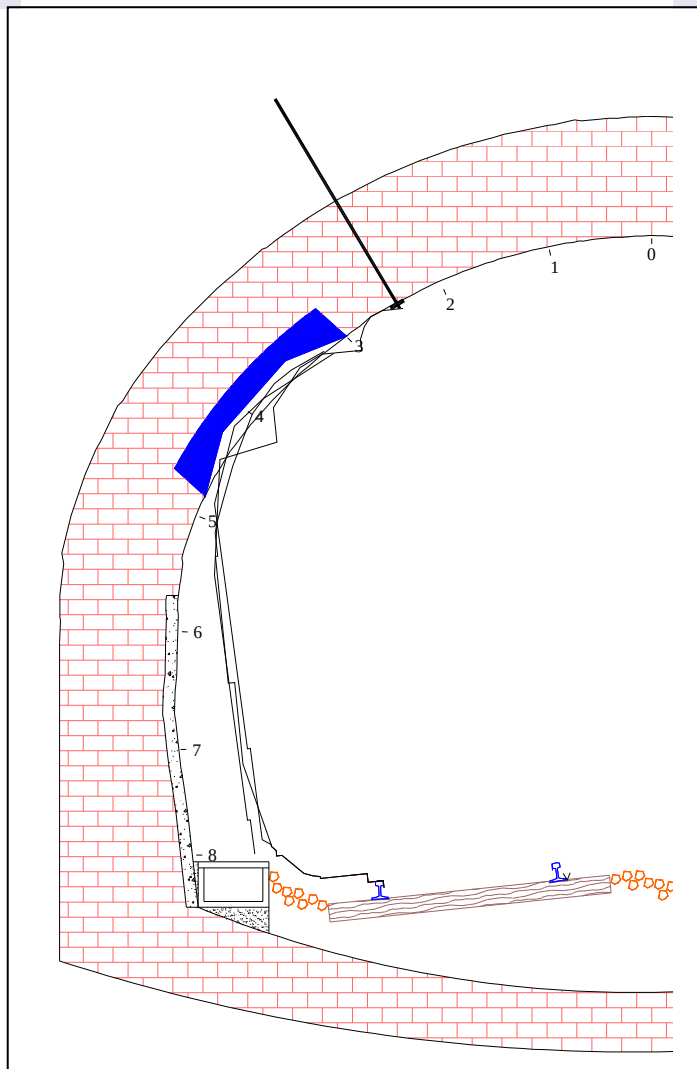
- 
- ❏ 1.POLITIQUE DE MISE AU GABARIT
 - ❏ 2.NATURE DES TRAVAUX DE MISE AU GABARIT
 - ❏ 3.ETUDES GEOTECHNIQUES SOUS CONTRAINTES FERROVIAIRES
 - ❏ 4.CALCULS DE STRUCTURES
 - ❏ 5.CONCLUSIONS

INTERVENTION SUR LA STRUCTURE D'UN TUNNEL EN EXPLOITATION



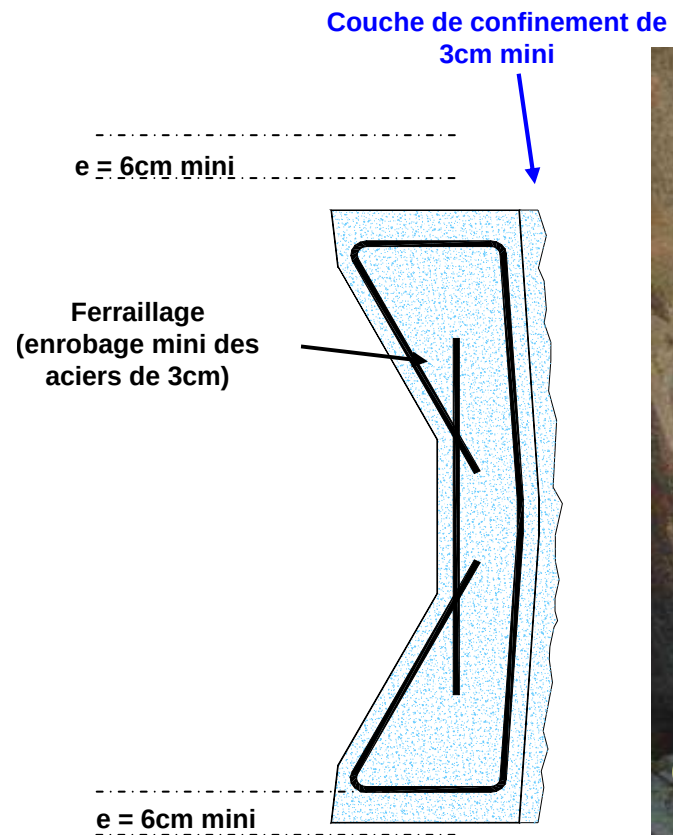
Méthode d'agrandissement du débouché

- Rescindement et voussoir en BP
- Rescindement et chemisage en béton projeté

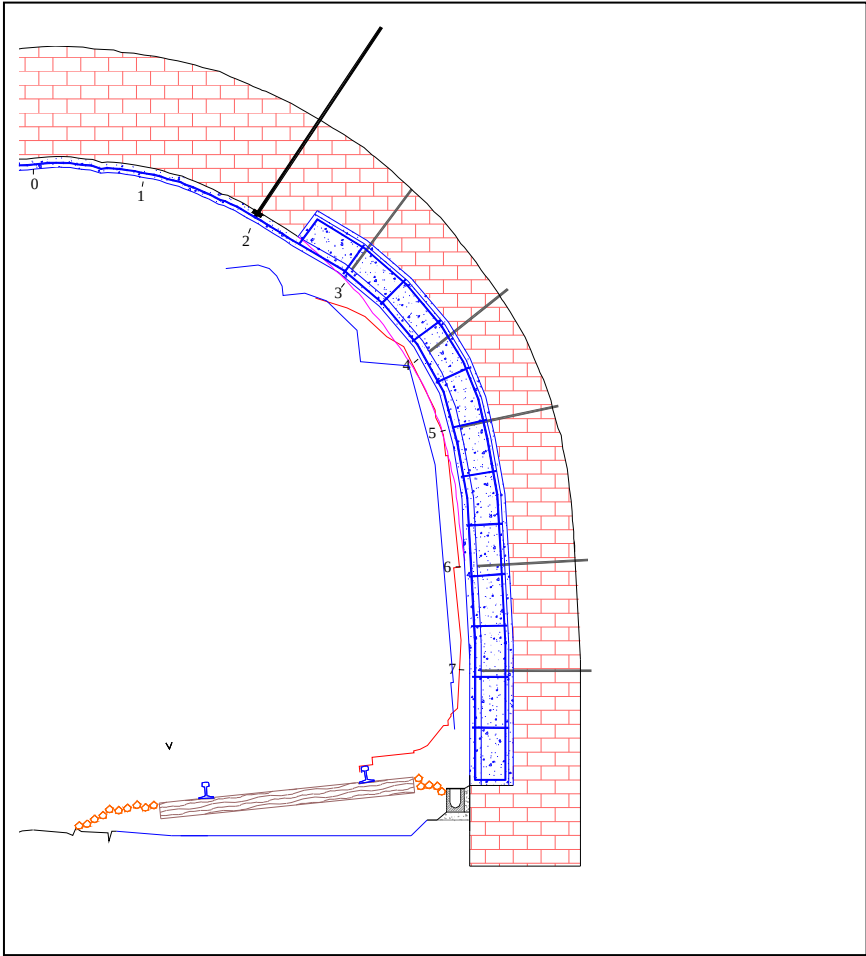


VOUSSOIRS EN BP RIG

Voussoir de 1,10m x 2,15m



PRINCIPE DE PHASAGE PAR PLOTS



CHEMISAGE & RAIDISSEURS EN BP RIG : Tunnel du St Antoine



Démolition par plots de 0,50 x 4,00m de développé tous les 2m



Ferrailage d'un raidisseur
prof. 35cm – largeur 50cm





ABAISSMENT DE PLATE FORME VOIE PAR VOIE





DEMOLITION DE REVETEMENT



TRAVAUX PAR PLOTS





TRAIN DE SONDAGES



SONDAGE EN PIEDROIT



28/01/2009

SONDAGE EN PIEDROIT



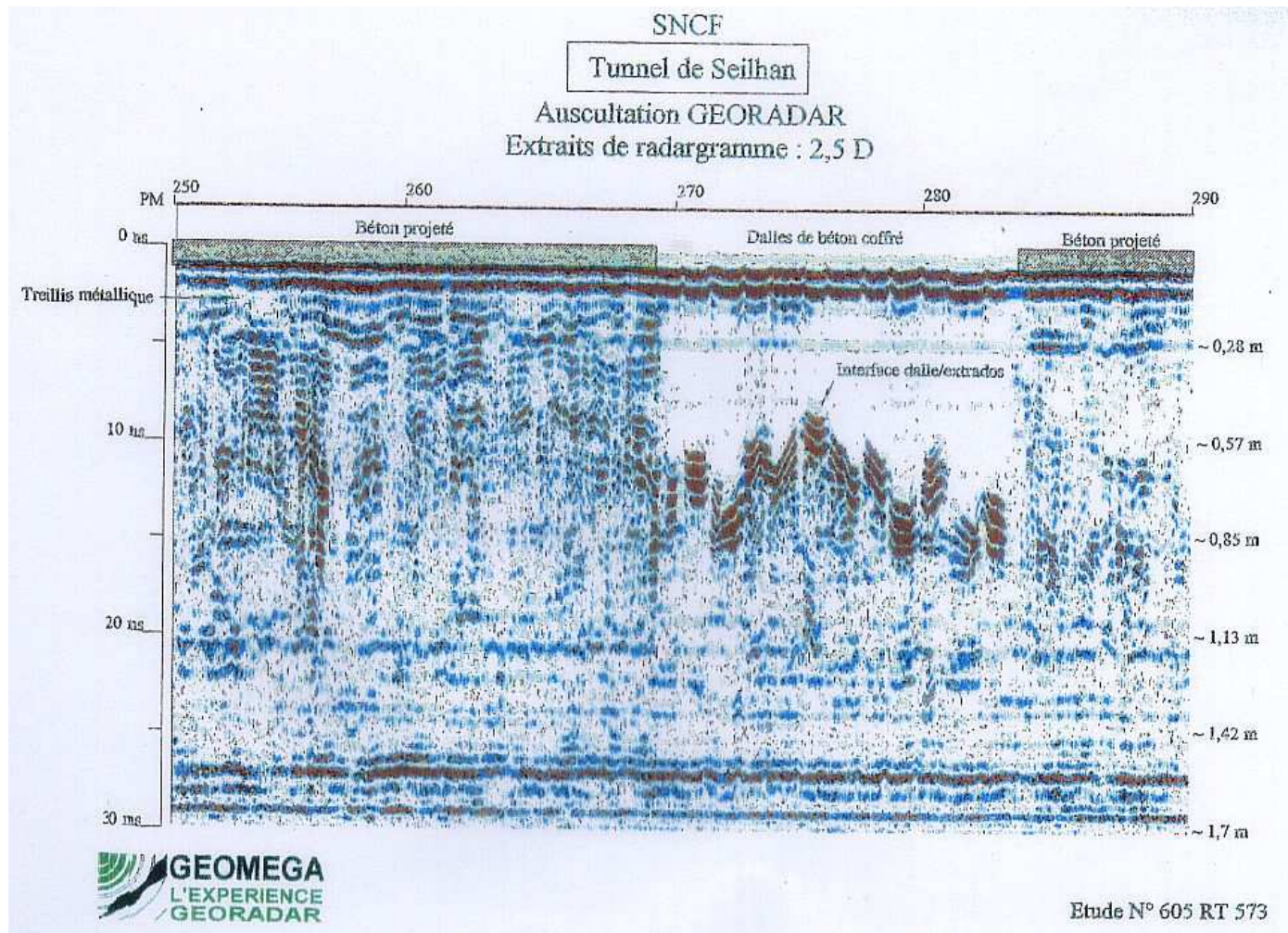
Travaux
d'avance



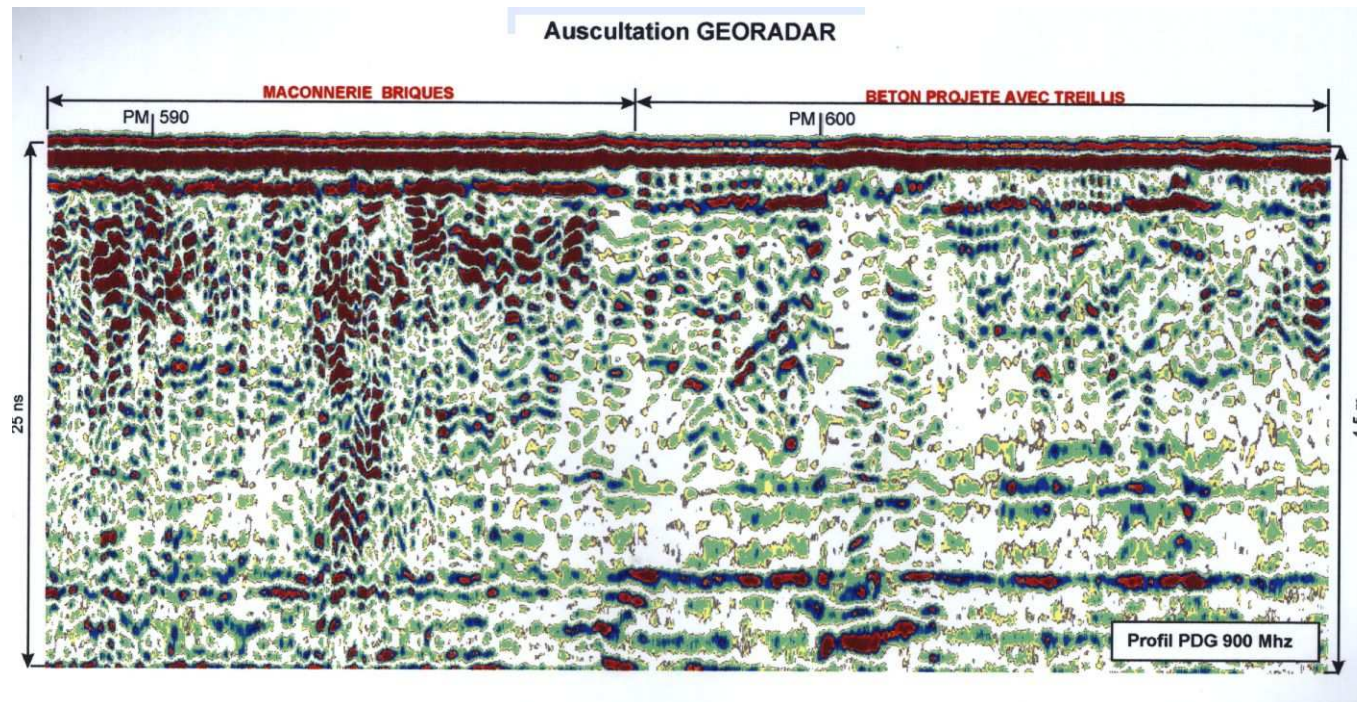


28/01/2009

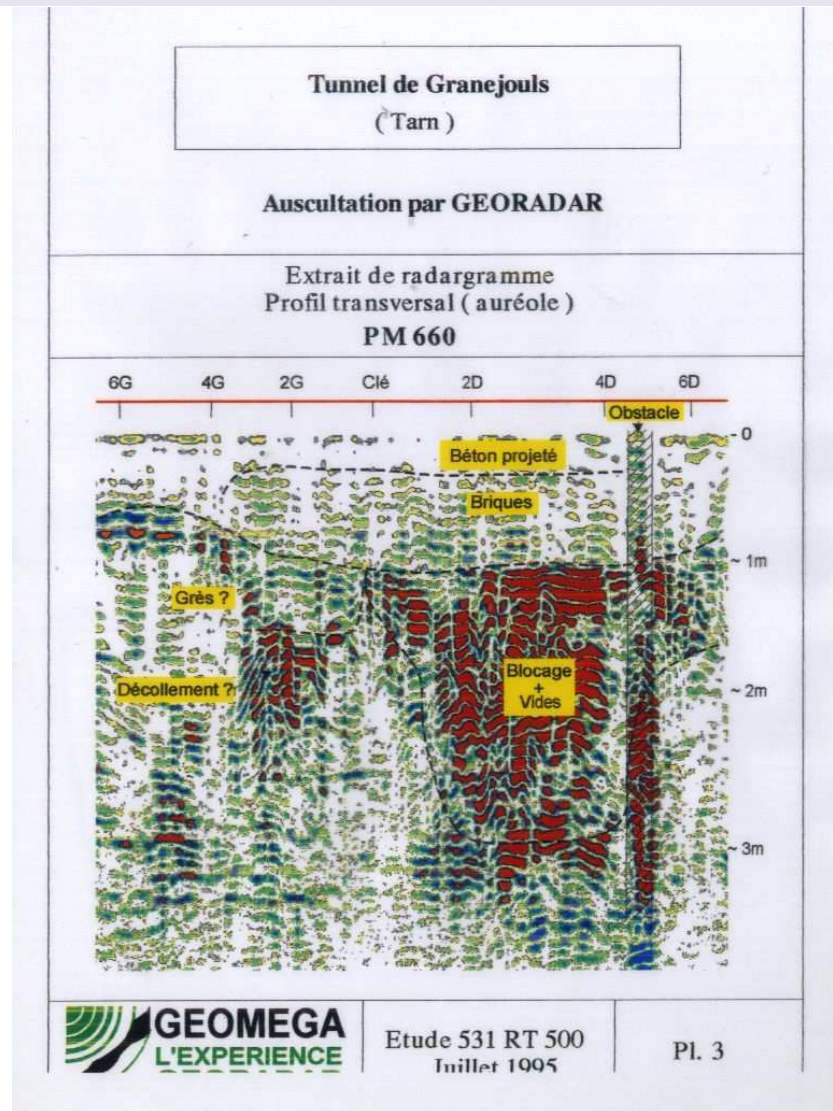
AUSCULTATION NON DESTRUCTIVE:RADAR

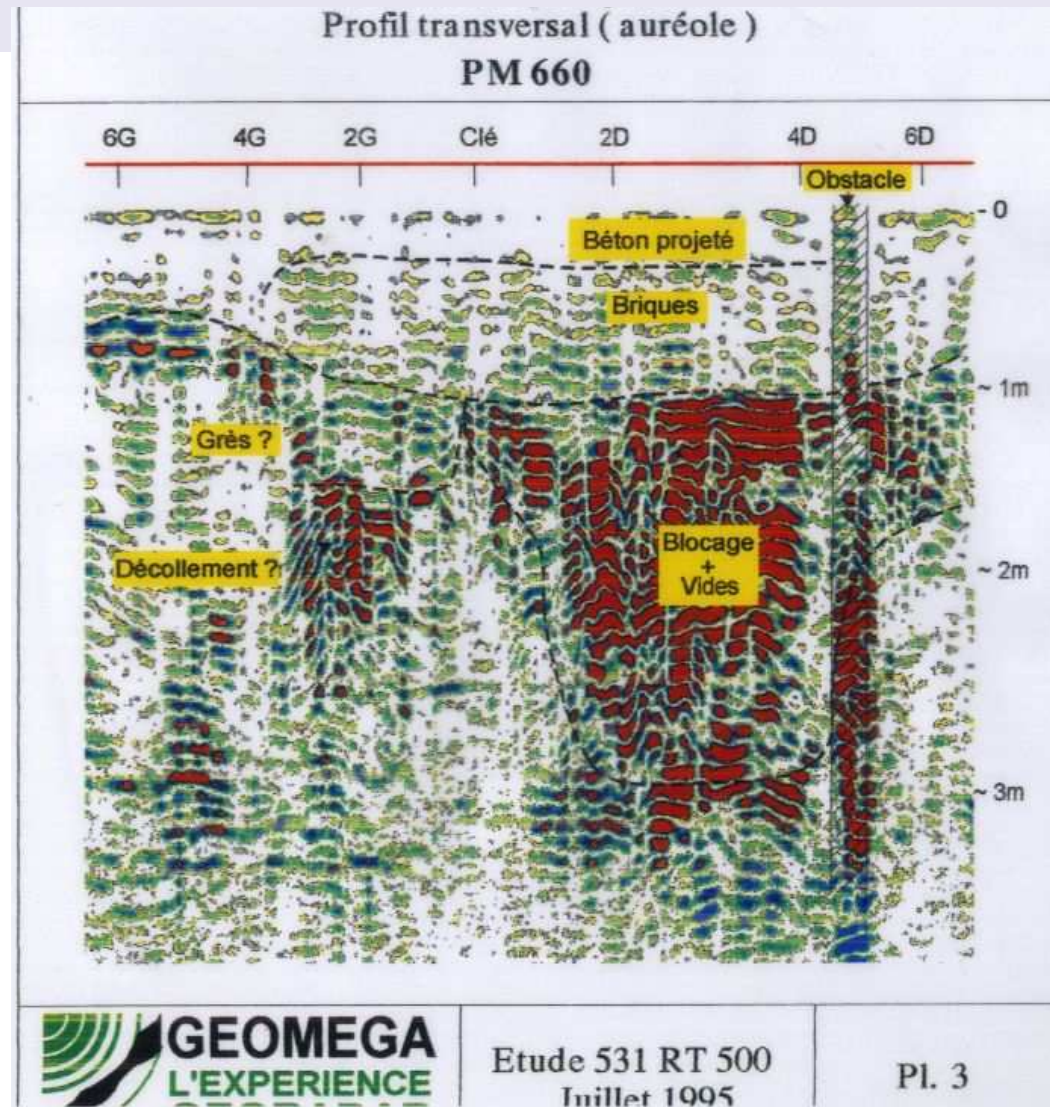
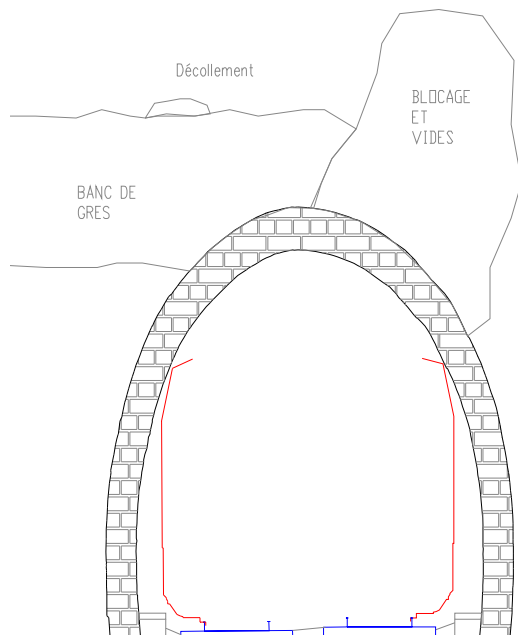


AUSCULTATION NON DESTRUCTIVE:RADAR

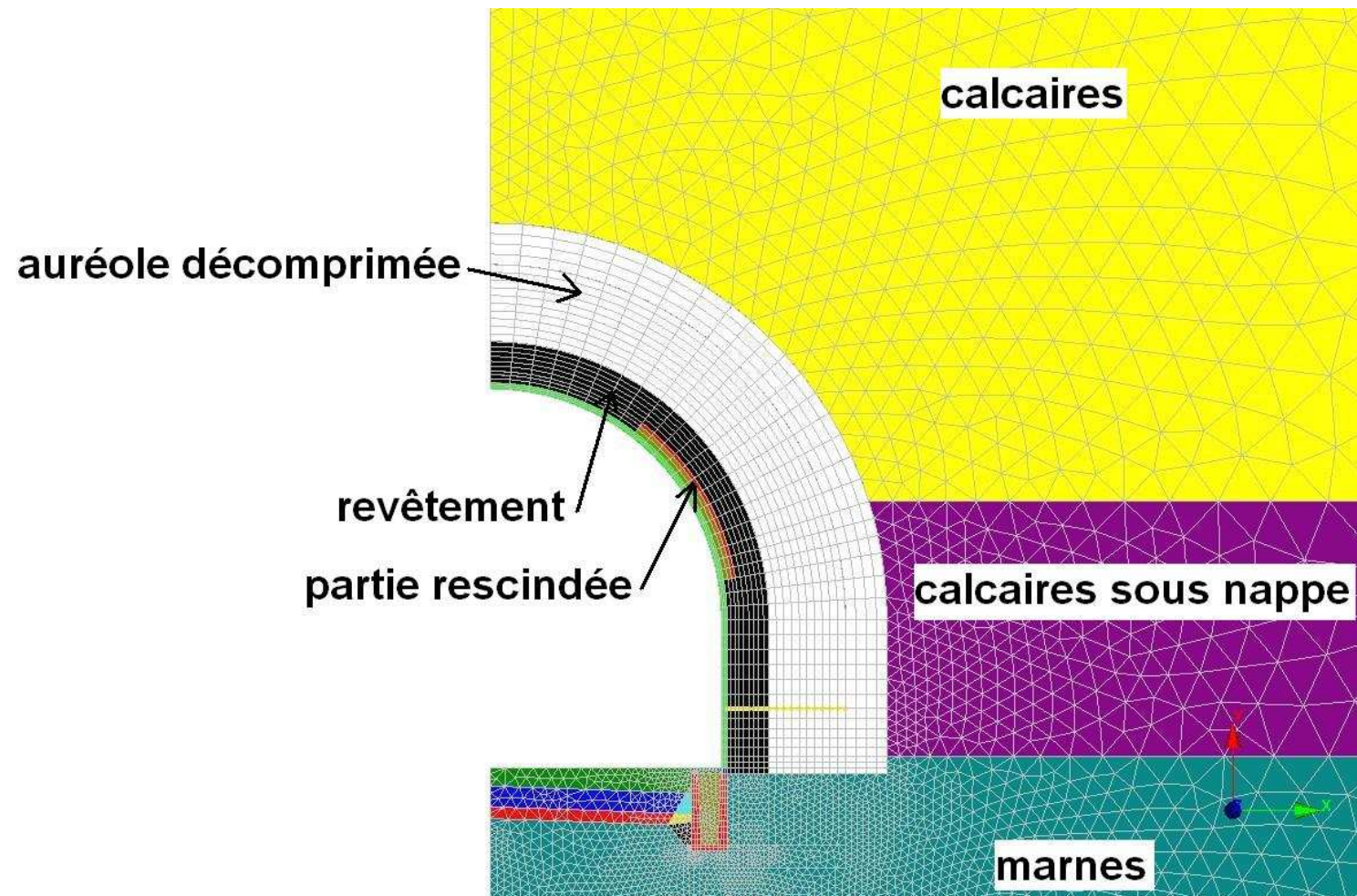


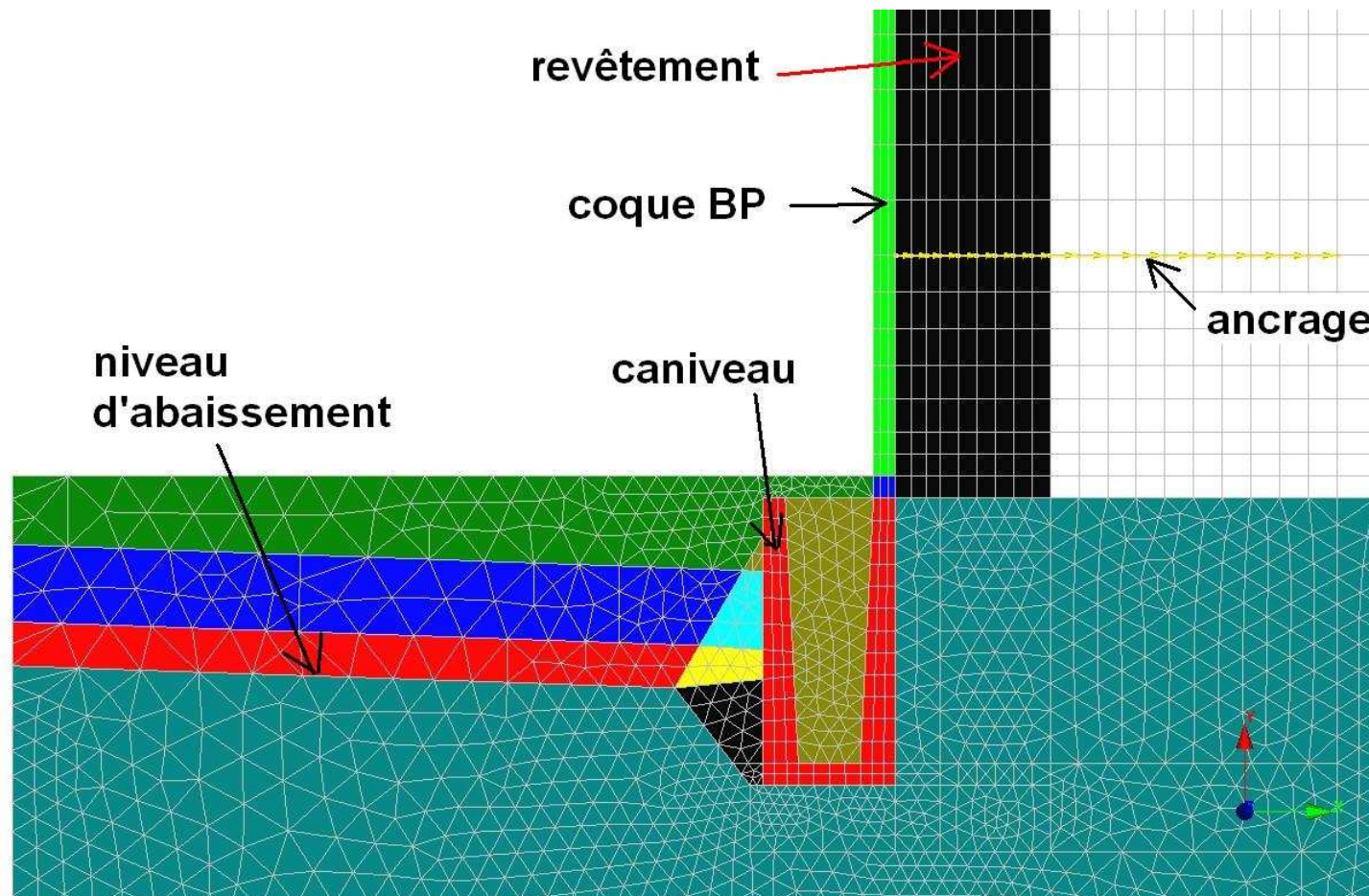
AUSCULTATION NON DESTRUCTIVE:RADAR





MAILLAGE DE CALCUL





RESCINDEMENT EN VOUTE

