

**Société
du Grand
Paris**

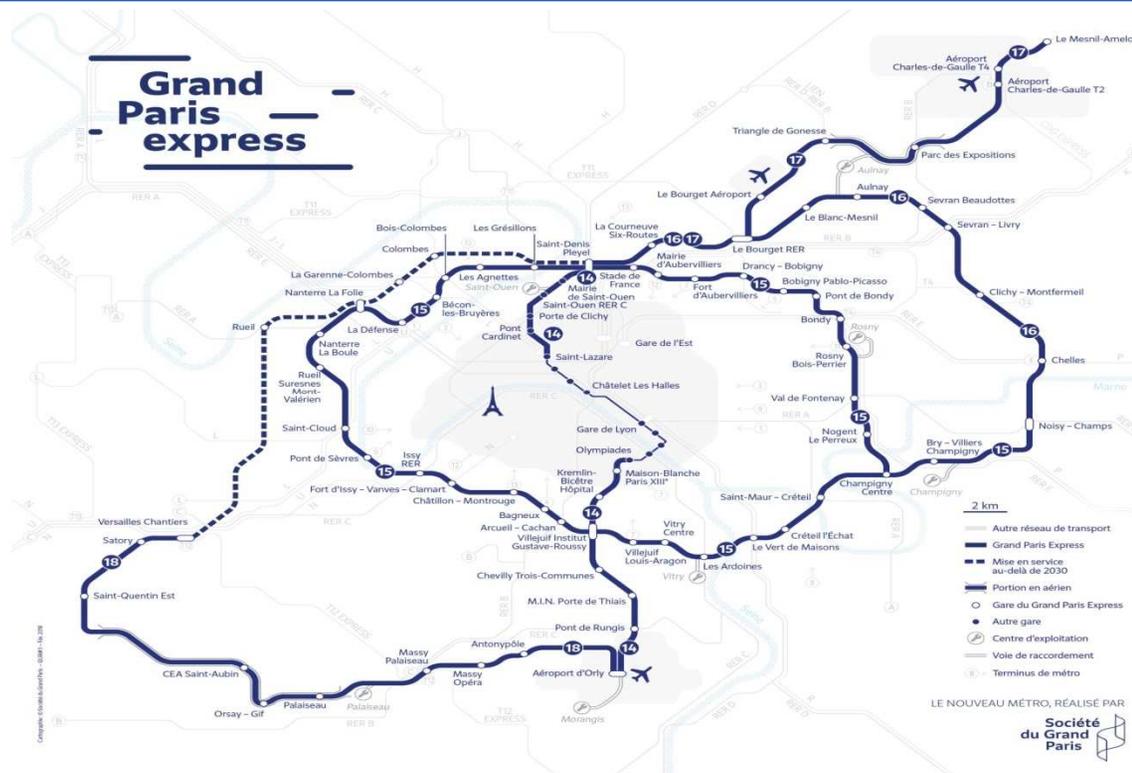


Journée CFMS

Grands Projets d'infrastructures en
région parisienne

21 Mars 2019

Le Grand Paris : une réponse à des enjeux clés



Calendrier de mises en service



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

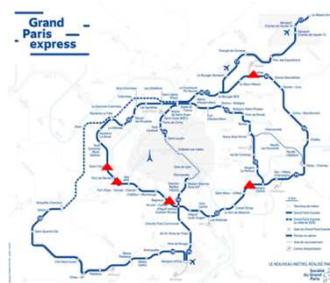
Point d'étape du programme du Grand Paris Express

Une importante collecte de données de site

Près de 6500 sondages réalisés depuis 2012



5 puits de reconnaissance in situ



QUELS SONT LES OBJECTIFS DE CES ETUDES ?

Le metro du Grand Paris Express sera un tunnel, un équipement souterrain et souterrain un complexe urbanisme souterrain intégré. Les premières études techniques de site ont été réalisées pour déterminer un tracé et de positionner les ouvrages du futur metro.

La Société du Grand Paris mandate des experts pour approfondir ces études par des reconnaissances in situ et des investigations au sondage au forage.

Ces diagnostics (types de constructions, présence de situations anormales, présence de réseaux publics ou concourus des administrations et des entreprises).

QUE VONT EXAMINER LES SOCIÉTÉS ?

Les connaissances

Les données

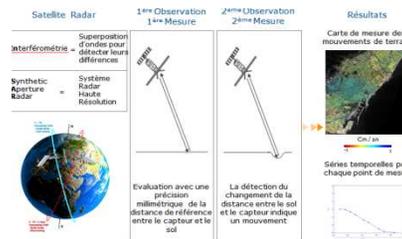
COMMENT SE DÉROULE UN DIAGNOSTIC ?

Le diagnostic est réalisé par des équipes pluridisciplinaires (géotechnique, géologie, géophysique, etc.) et implique des interventions de terrain et des analyses de laboratoire.

20000 bâtis recensés



Prestations Géodésiques



Surveillance des mouvements de sols

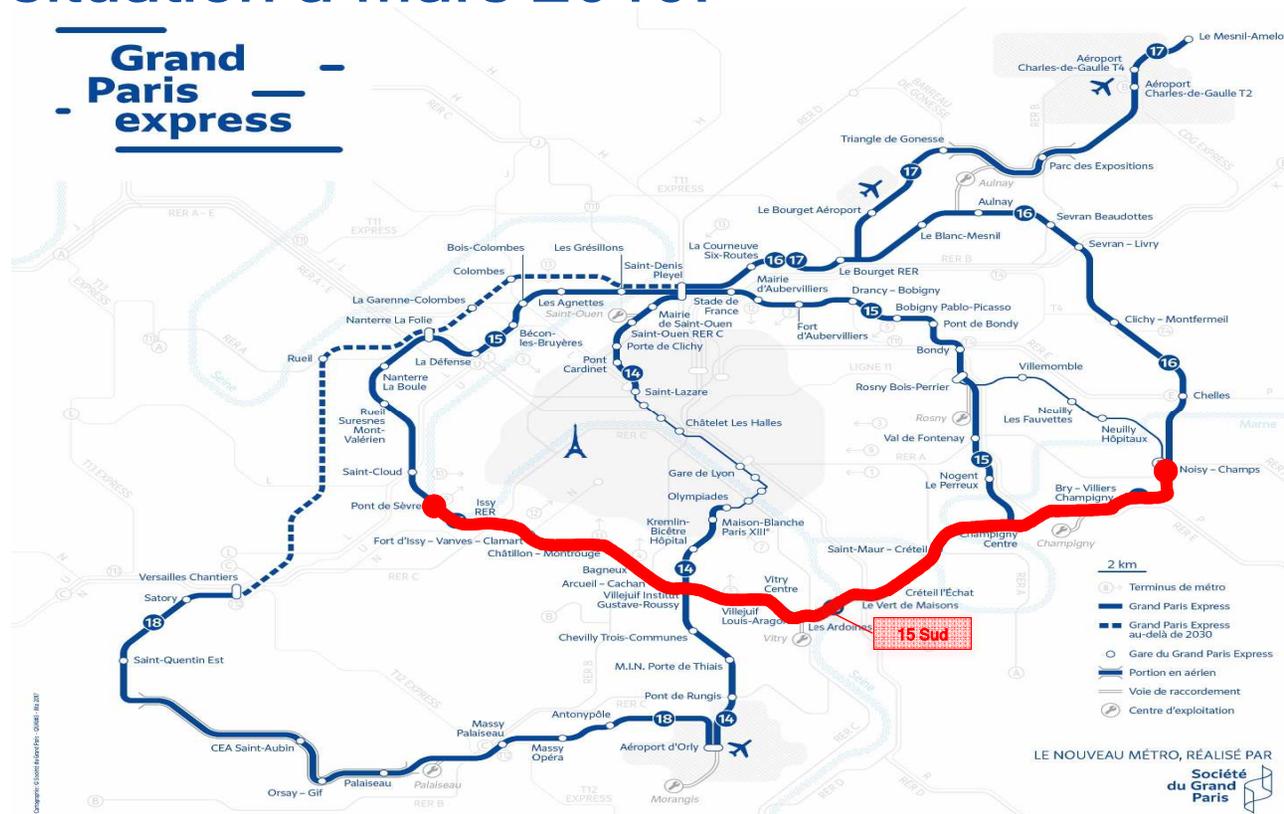
Une phase travaux qui s'intensifie en 2019

Avec plus de 65 chantiers de génie civil en cours sur les lignes 15 Sud et 16 du Grand Paris Express et 35 chantiers de travaux préparatoires sur tout le réseau, la Société du Grand Paris est entrée de plain-pied en phase de travaux.

Trois tunneliers sont déjà à pied d'œuvre. Ils seront rejoints par 10 autres tunneliers courant 2019. Des méthodes constructives de pointe sont déployées : le premier Vertical Shaft Sinking Machine (VSM) qui est entré en action le 25 septembre sur l'ouvrage Malleret-Joinville à Malakoff.



La situation à Mars 2019.



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019



Travaux de fondations spéciales , début des terrassements et démarrage des premiers tunneliers



Champigny



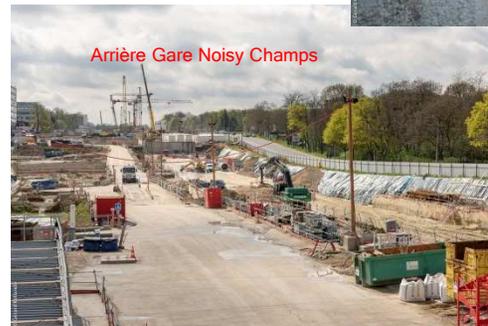
Puits Robespierre



VSM au puits
Malleret-Joinville



Gare de Créteil



Arrière Gare Noisy Champs



Gare de Noisy Champs



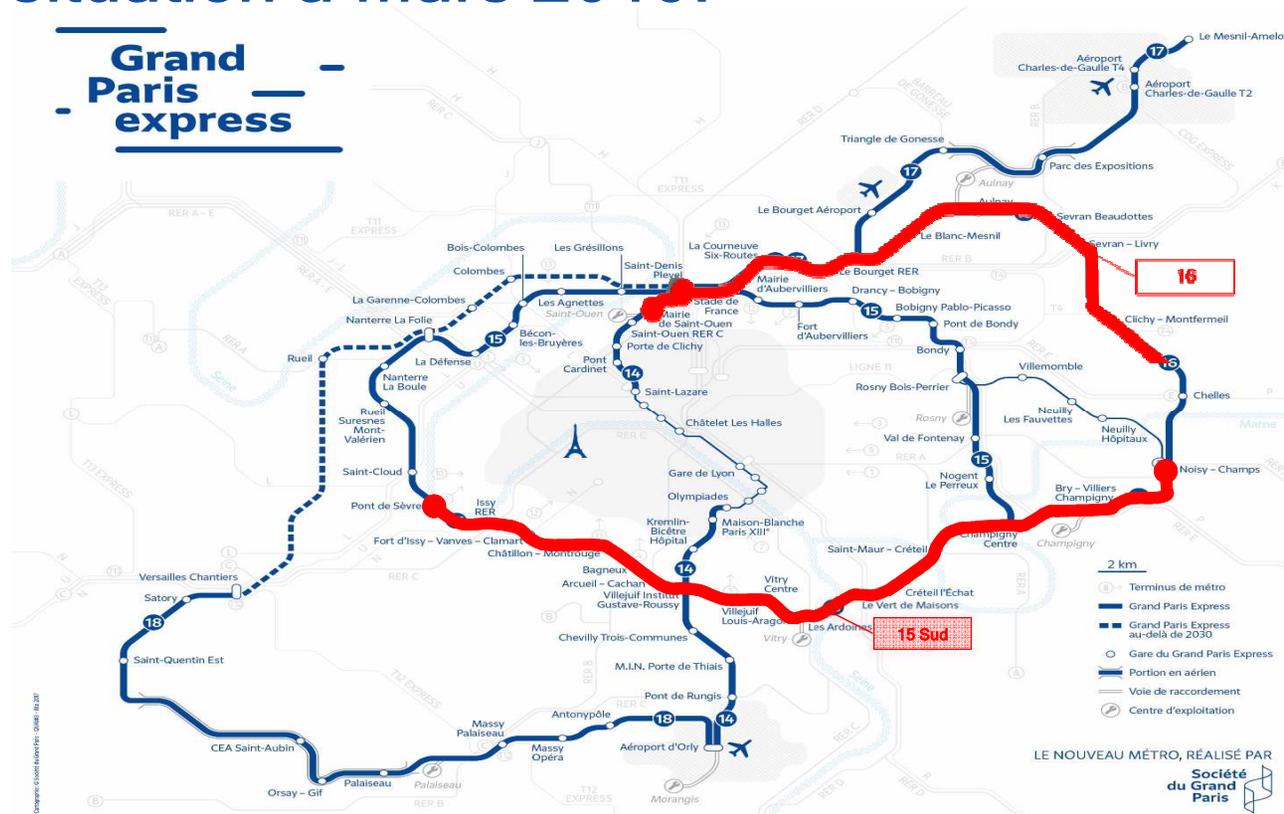
SMI Les Audoines



Gare de Vert de Maisons

Au nombre de 37, la quasi-totalité des ouvrages annexes de la ligne est en travaux.

La situation à Mars 2019.



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

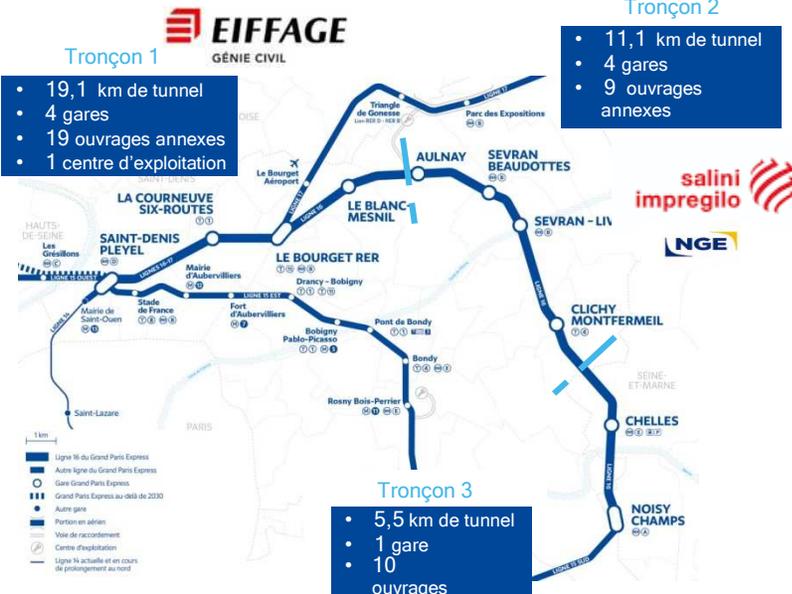
21 Mars 2019

Zoom sur la ligne 16

Février 2019



LA LIGNE EN BREF



LES PRINCIPAUX ÉVÉNEMENTS

Tronçon 1

« Olympique » - objectif de mise en service JOP 2024

- Mise à disposition de 20 emprises sur les 25 que comporte le marché,
- Premières parois moulées terminées sur l'ouvrage Mandela et le Puits du Canal. Démarrage des ateliers de parois moulées de Saint-Denis Pleyel et premières excavations ouvrages Verdun et Mandela.



Ouvrage Mandela

Puits de départ du tunnelier L14

Ouvrage Verdun

Jonction entre la L16 et L17

Puits du Canal

Centre d'exploitation d'Aulnay

- Obtention du permis de construire et de l'autorisation environnementale (procédure avec enquête publique).

Tronçon 2

« Emblématique » - objectif de mise en service 2024

- Mise à disposition de 11 emprises sur les 15 prévues,
- Fin des travaux préparatoires de la gare de Clichy Montfermeil : déconstruction de la Tour Utrillo sans accroc.



Tronçon 3

« Interconnexion L15S » - objectif de mise en service 2030

- Préparation de la nouvelle consultation pour le marché de génie civil,
- Travaux préparatoires terminés,
- Reprise des fouilles archéologiques prochainement.

LES MARCHÉS NOTIFIÉS

Tronçon 1 : génie civil & voies ferrées LAC (lignes aériennes de contact = alimentation électrique des trains) → février 2018

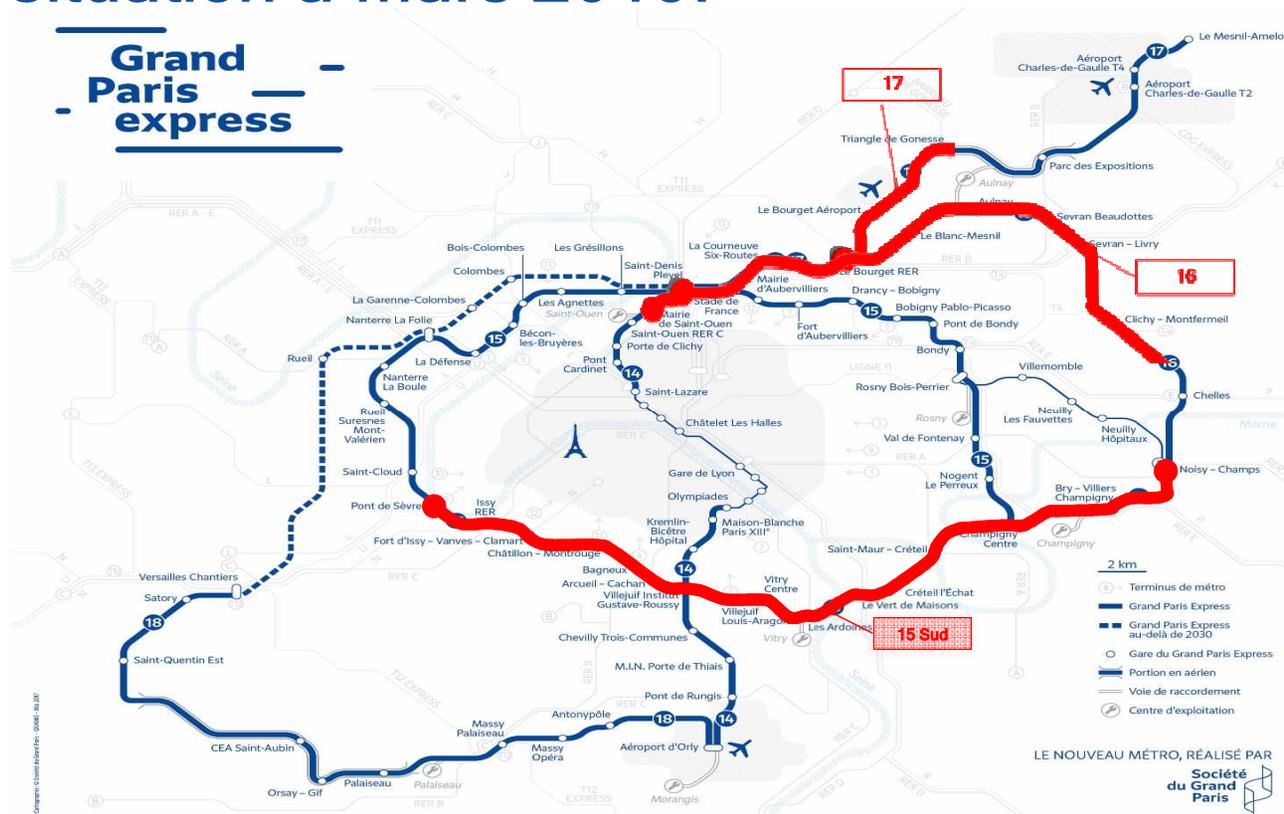
Tronçon 2 : génie civil → octobre 2018

Centre d'exploitation d'Aulnay (travaux terrassement plateforme) → novembre 2018

Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

La situation à Mars 2019.

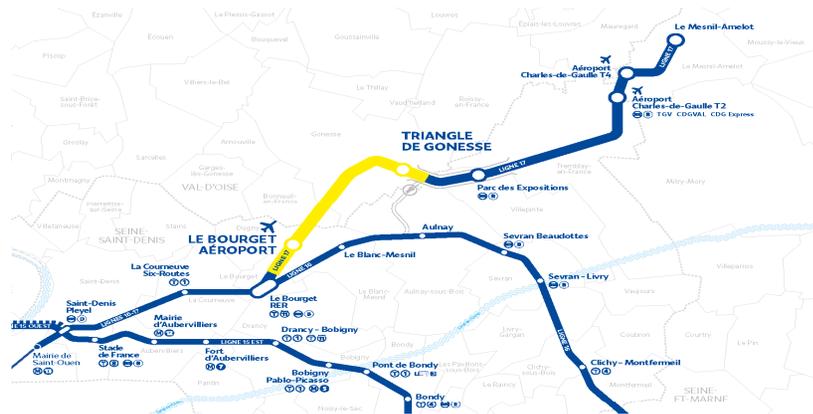


Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

Zoom sur la Ligne 17 Nord

Marché notifié en Janvier 2019



5
communes
concernées

2
gares de
la ligne 17 Nord

7
ouvrages
de service

1
tunnelier
creusant
2 tronçons

2
puits
de tunnelier

6,7 km
de voies

Périmètre

Section de la Ligne 17 entre l'ouvrage d'entonnement Est de la ligne 17 Sud, situé sur la commune du Bourget, et le site du Triangle de Gonesse sur la commune de Gonesse.

Groupement Avenir

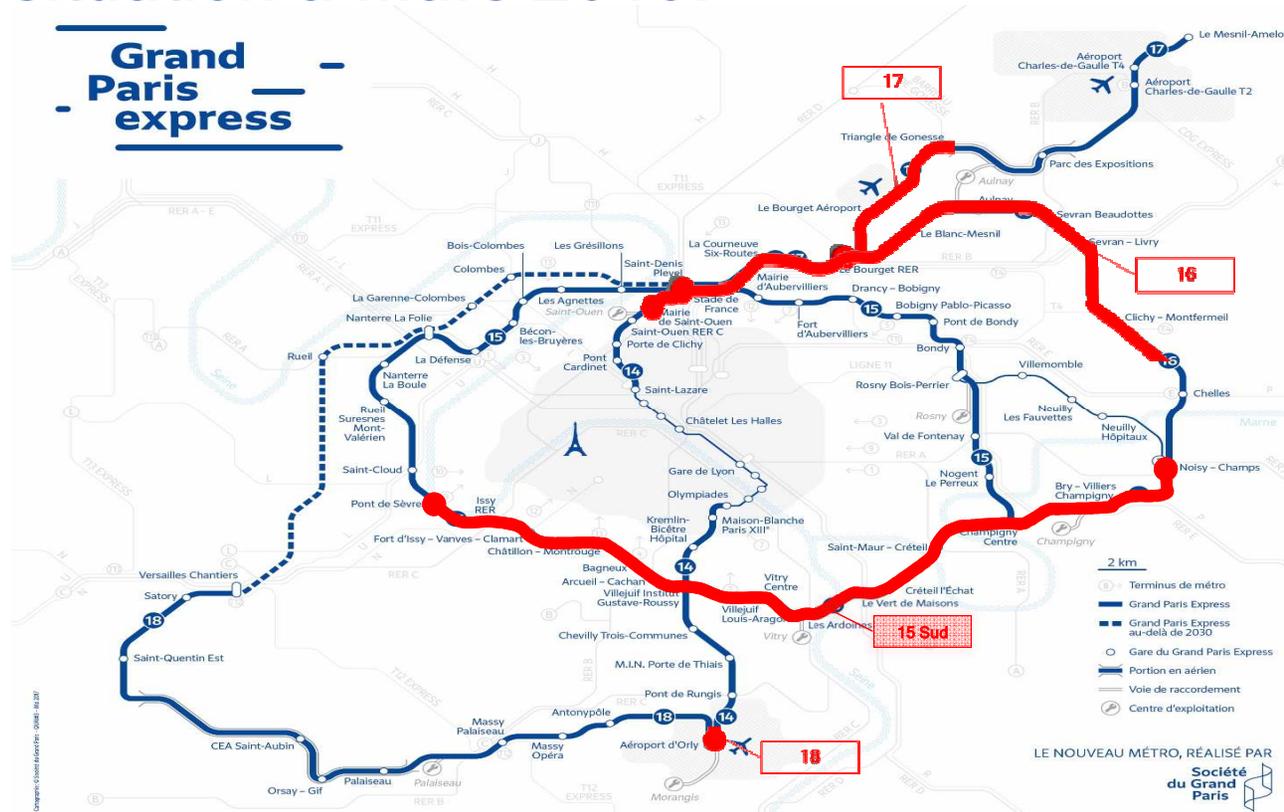
- Demathieu Bard Construction (mandataire)
- Impresa Pizzarotti & C. S.P.A.
- ImpleniaFrance SA
- Implenia Suisse SA
- Implenia Spezialtiefbau GmbH,
- BAM Contractors,
- GALERE, Wayss & Freytag Ingenieurbau AG



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

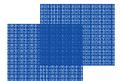
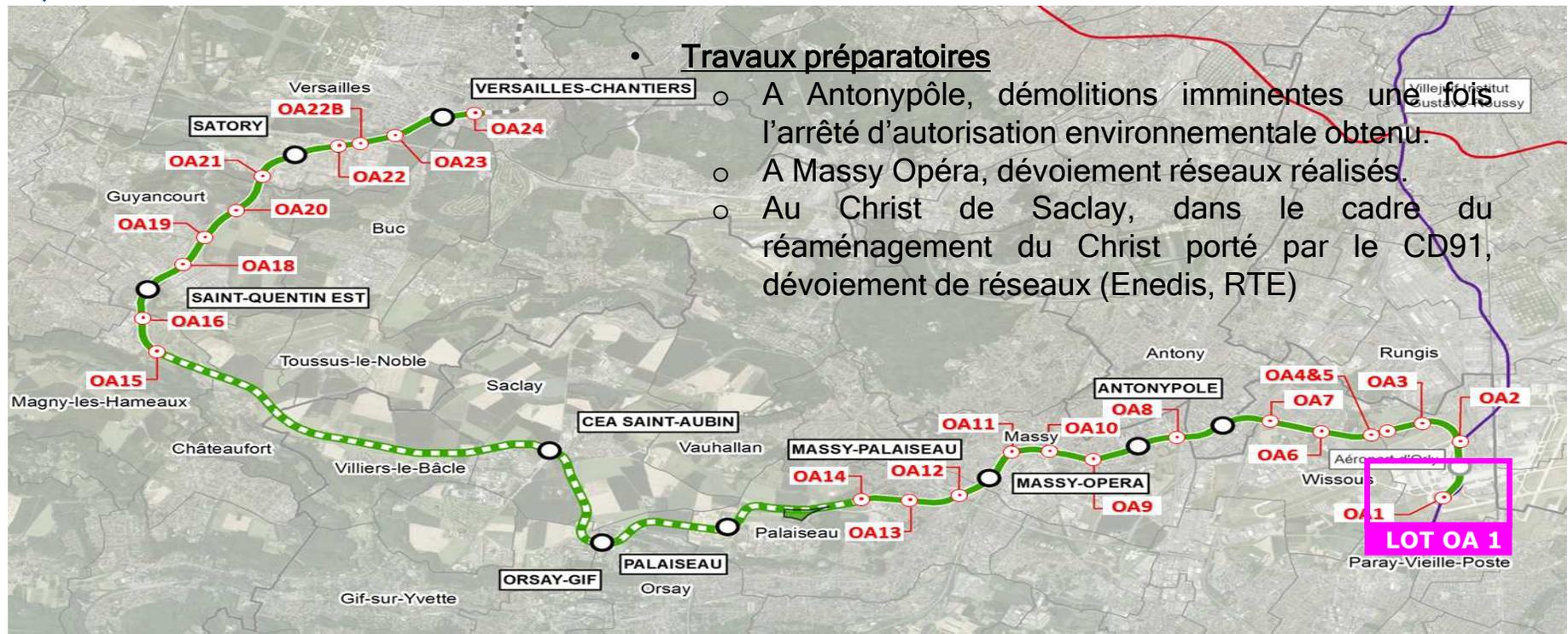
La situation à Mars 2019.



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

Zoom travaux ligne 18



Zoom sur la ligne 18 : les travaux ont démarré !

- Travaux de Génie civil à l'Aéroport d'Orly (gare et OA1)

Les marchés des ouvrages communs aux lignes 14 Sud et 18 sont désormais en phase d'exécution.

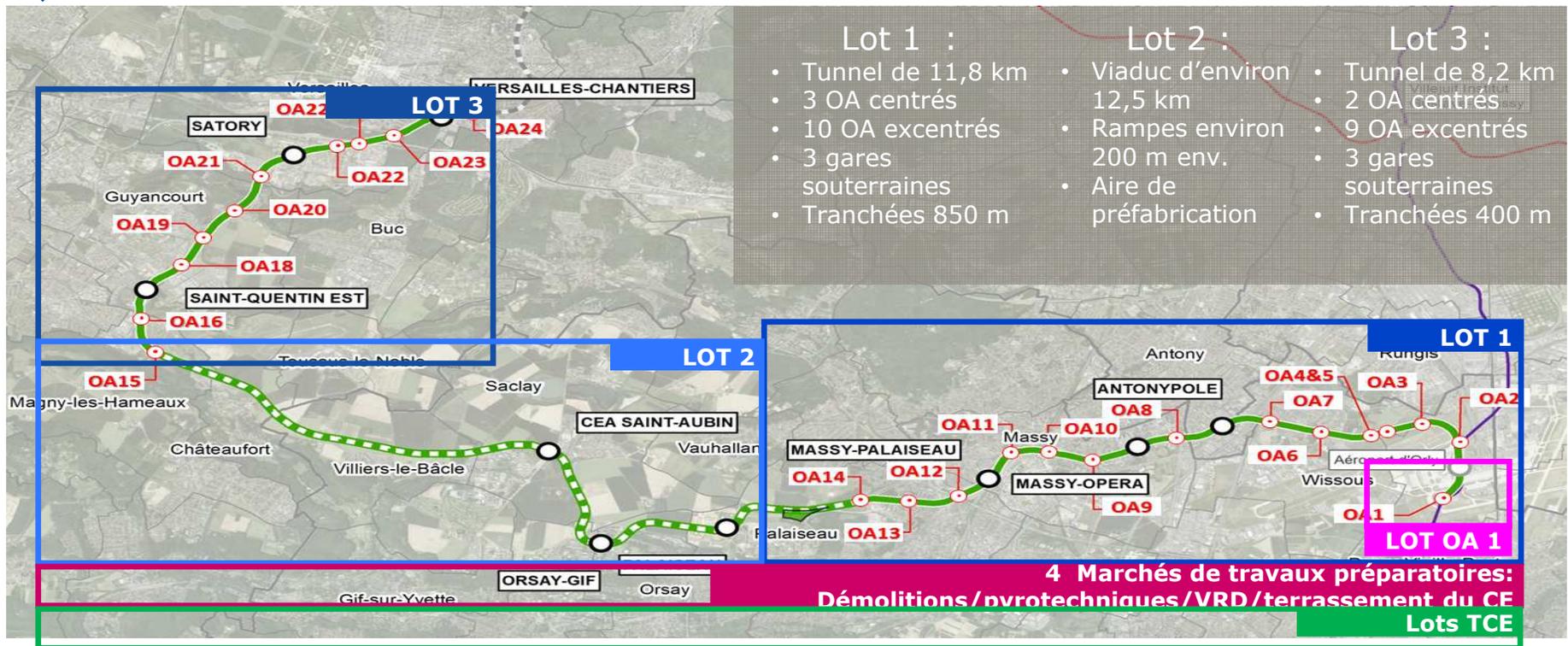


Chantiers Modernes Constructions /
Bottes Fondations

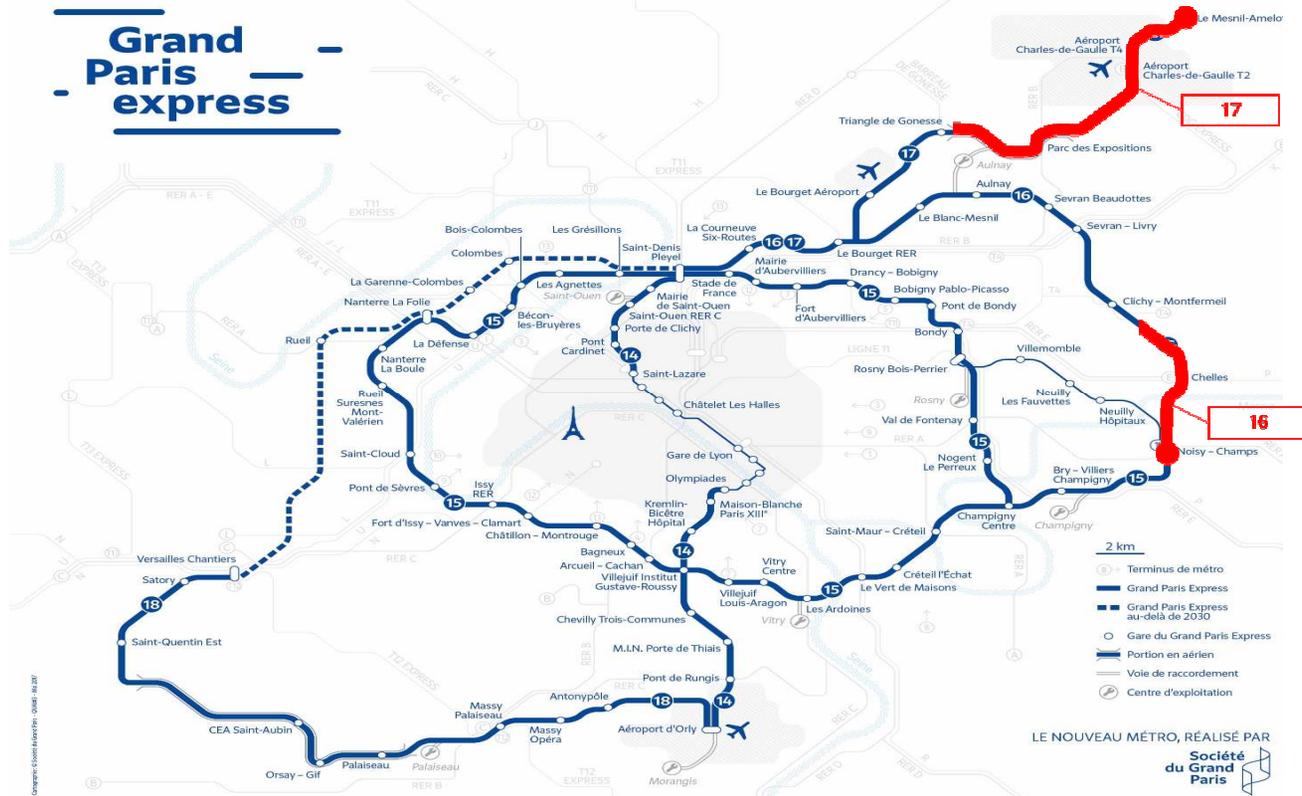


Appels d'Offres en cours et à venir

Ligne 18 - Allotissement macro de l'opération



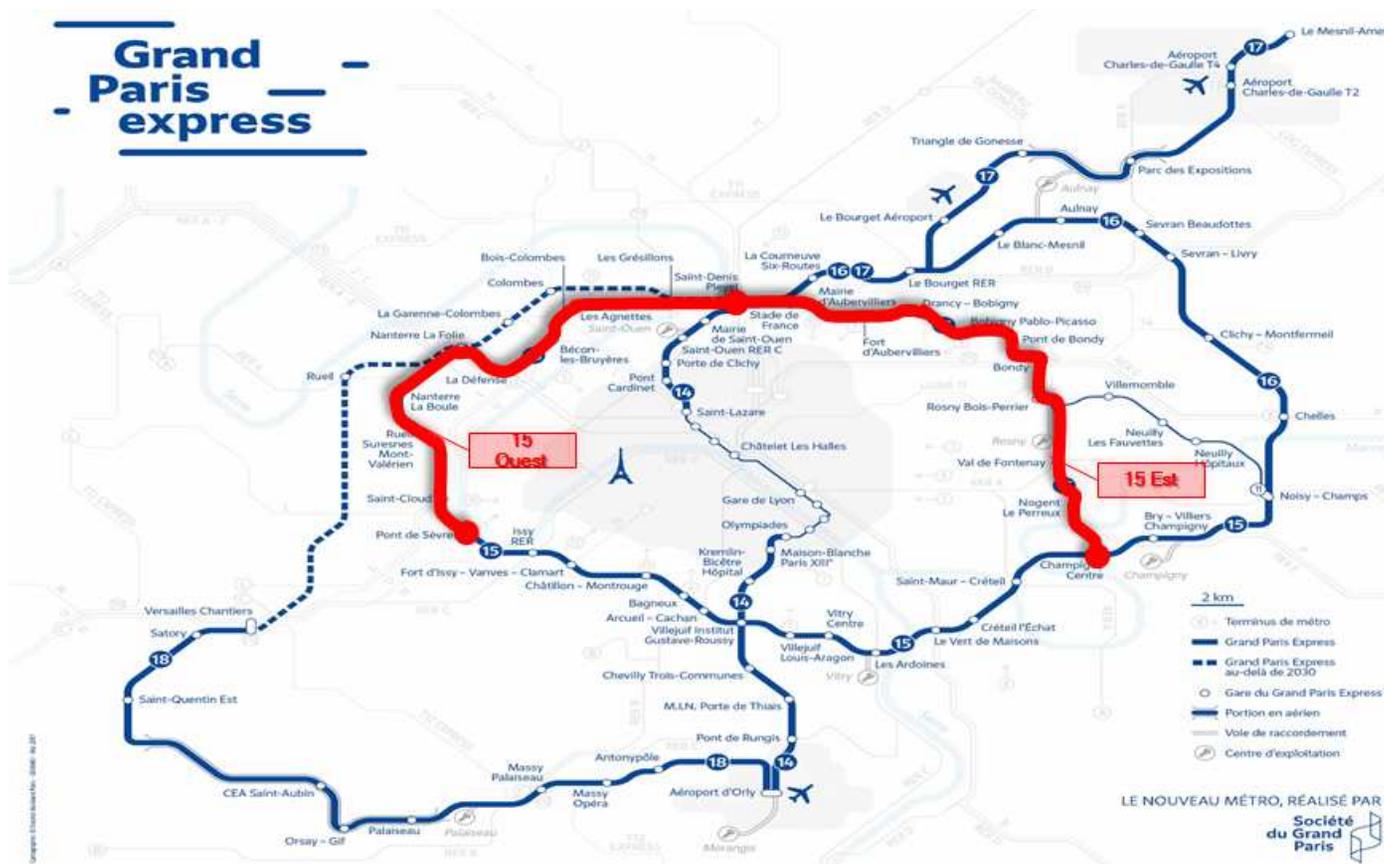
Lignes 16 lot 3 et 17 Nord lots 2 et 3



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

Conception - Réalisation Lignes 15 E/15 O



Ce document est la propriété de la Société du Grand Paris. Toute diffusion ou reproduction intégrale ou partielle est autorisée pour et dans la limite des besoins découlant des prestations ou missions du marché conclu avec le titulaire destinataire.

21 Mars 2019

Merci de votre attention

