

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

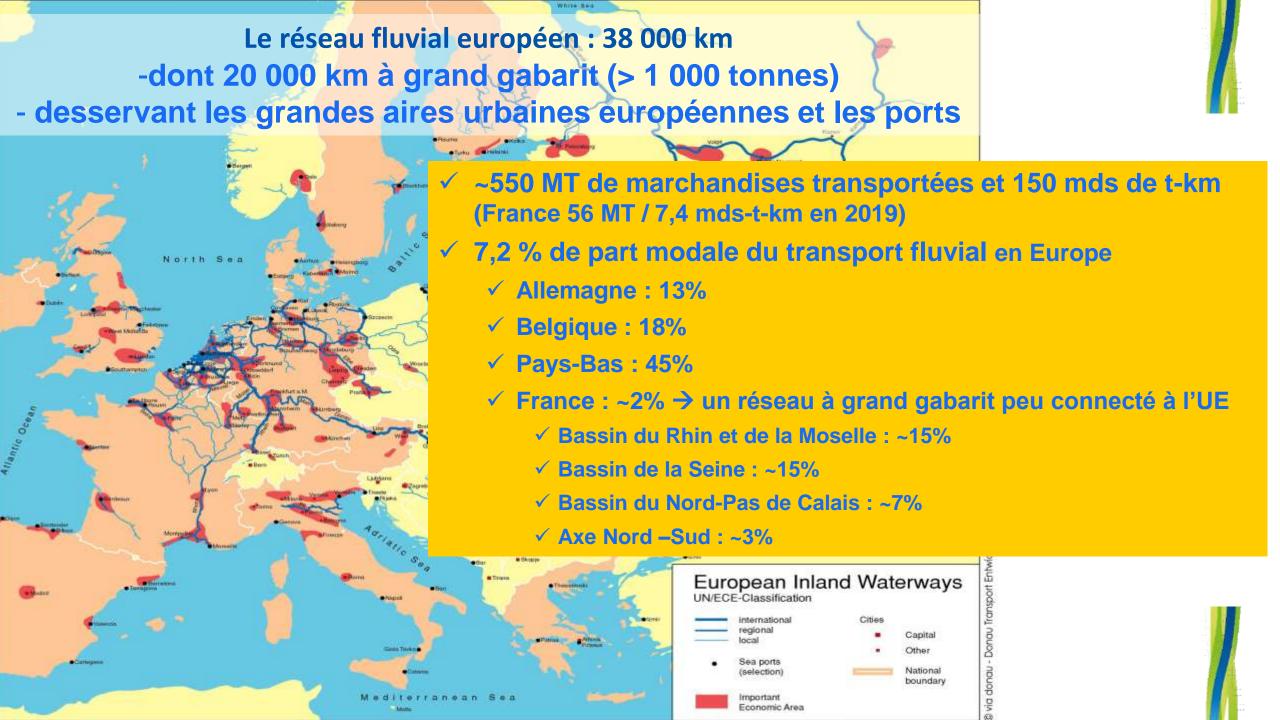


Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne



1. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE:

OBJECTIFS, BÉNÉFICES
 ATTENDUS ET ORGANISATION



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

LES OBJECTIFS DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT



Seine Sescaut



Un réseau de 1100 km réalisé par 4 partenaires









5 OBJECTIFS

- + Relier le réseau fluvial français au réseau européen à grand gabarit
- + Développer le transport fluvial, mode de transport écologique
- + Renforcer la compétitivité des entreprises du territoire
- + Améliorer l'attractivité des régions desservies pour de nouvelles implantations industrielles et logistiques
- + Augmenter le potentiel des ports maritimes par de nouveaux débouchés de navigation



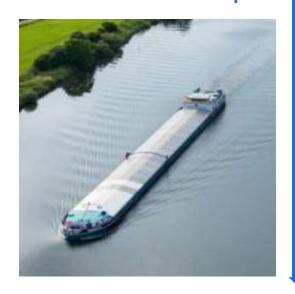
CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS DES BATEAUX



Canal du Nord



Canal Seine-Nord Europe



	Types de bateaux	Capacité de cale	Longueur	Largeur
x 10 à 14	Péniche dite de 38,50 m	250 à 350 t	38,50 m	5,05 m
x 30	Automoteur et petit convoi type canal du Nord	750 t	90 m	5,705 m
x 54	Automoteur type Rhein-Herne-Kanal (RHK)	1.350 t	80 m	9,50 m
x 40 à 120	Automoteur rhénan	1.000 à 4.000 t	135 m	11,45 m
x 60 à 220	Convoi moderne constitué d'un pousseur et de ba	rges 1.500 à 4.400 t	jusquà 180 m	11,40 m

UNE BARGE TRANSPORTE EN UNE 220 CAMIONS

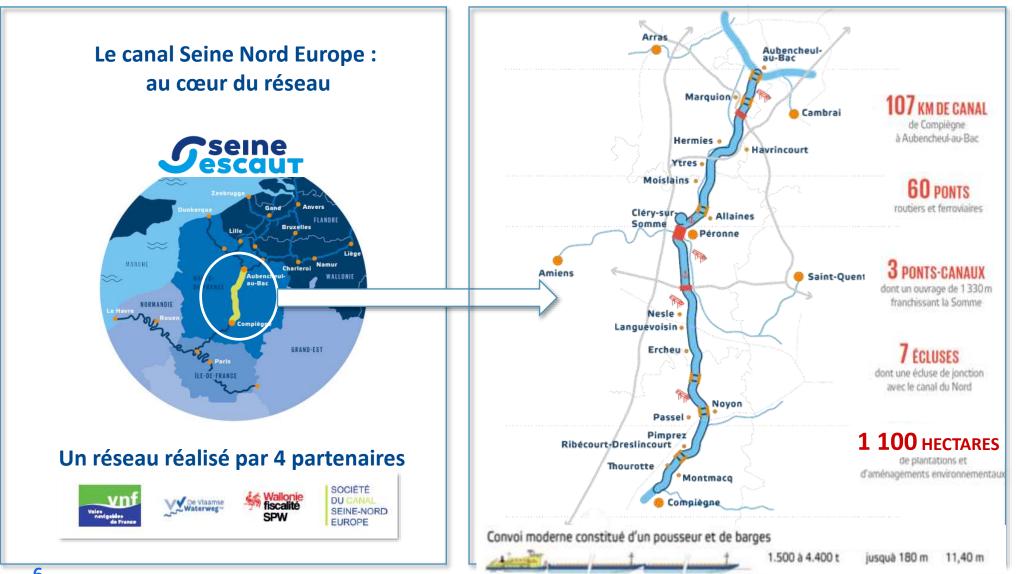


Un convoi de 185 m toutes les ½ h = un camion de 25 t toutes les 5 secondes



UN PROJET EUROPÉEN DONT LE MAILLON CENTRAL S'INSCRIT DANS LES HAUTS-DE-FRANCE





1,5 KM DANS
LE NORD

26,5 KM
DANS LE PAS
DE CALAIS

45 KM DANS LA SOMME

34 KM DANS L'OISE





LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, MAILLON CENTRAL DE LA LIAISON SEINE-ESCAUT



+Un projet soutenu : la décision d'exécution de la Commission Européenne du 27 juin 2019

+Une convention de financement définitive signée le 22 novembre 2019 pour un investissement de 5118



+Un maître d'ouvrage en place : la Société du Canal Seine-Nord Europe, créée en 2017, établissement public local depuis le 1er avril 2020



Le conseil de surveillance

- Président Xavier Bertrand
- Vice-Présidente Nadège
 Lefebvre (CD Oise)
- Rassemble Collectivités qui financent, L'Etat et l'Europe
- Fixe les orientations stratégiques du projet





SIGNATURE DE LA CONVENTION DE FINANCEMENT LE 19 NOVEMBRE 2019







2. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE :

CONSISTANCE DU PROJET

SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

PAR OÙ VA-T-IL PASSER?

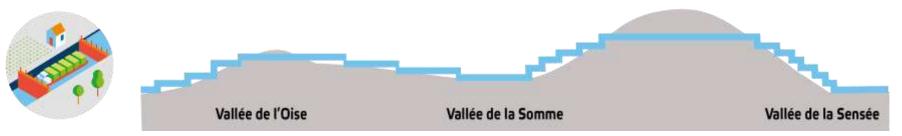




CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE PROFILS COMPARÉS



+ Le canal du Nord joint le bassin de l'Oise, de la Somme, puis de la Sensée



19 écluses (+2 écluses entre Noyon et Compiègne sur le canal latéral à l'Oise)

(représentation schématique)

2 biefs de partage

+ Le CSNE joindra directement le bassin de l'Oise au bassin de la Sensée



5 écluses (+1 écluse entre Noyon et Compiègne à Montmacq sur le CSNE)

(représentation schématique)

1 bief de partage



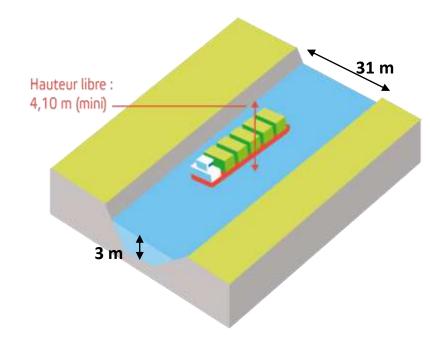


CANAL DU NORD ET CANAL SEINE-NORD EUROPE DIMENSIONS COMPARÉES



Canal du Nord existant :

gabarit 750 tonnes



3300

Gabarit des 19 écluses :

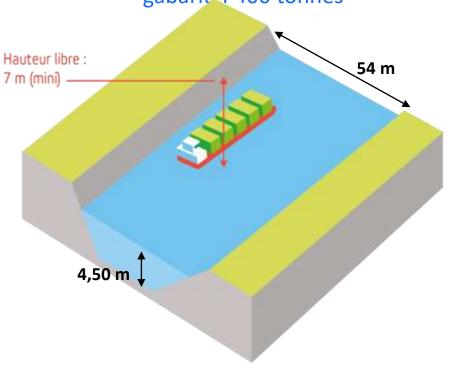
Longueur : 91,6 m

Largeur: 6 m

Hauteur de chute de 3,9 à 6,67 m

Canal Seine-Nord Europe projeté:

gabarit 4 400 tonnes





Gabarit des 6 écluses :

Longueur : 195 m Largeur : 12,5 m

Hauteur de chute de 6,41 à 25,71 m

SOCIÉTÉ **DU CANAL** SEINE-NORD **EUROPE**

LE CANAL SEINE-NORD EUROPE,













LE CANAL SEINE-NORD EUROPE, EN IMAGES...



















LE CANAL SEINE-NORD EUROPE,













3. LE CANAL SEINE-NORD EUROPE:

AVANCEMENT ET PERSPECTIVES





OÙ EN SOMMES NOUS?

- SECTEURS 2, 3, 4, ÉCLUSES S5 PASSEL (60) -AUBENCHEUL-AU-BAC (59)
 - + Maitres d'œuvre désignés fin 2019
 - + Avant-projets réalisés
 - + 2021-2022-2023 : études de Projet / procédures réglementaires / acquisitions foncières / travaux préparatoires
 - + Travaux principaux 2025
 - + Mise en service 2030
- SECTEUR 1
 COMPIÈGNE (60) PASSEL (60)
 - + Maitre d'œuvre désigné en 2017
 - + Arrêté d'autorisation environnementale délivré 8 avril 2021
 - + Premiers travaux engagés en mai 2021
 - + Mise en service mi-2027



AVANCEMENT DU PROJET

SECTEUR 1 AVANCEMENT TECHNIQUE





• 1ÈRE ÉTAPE TERMINÉE EN DÉCEMBRE 2022 :

- Réalisé : front d'accostage (mouillage 3 m) ; quai et route d'accès
- A réaliser dans le cadre du chantier principal : Modification du mouillage (4,50 m), amenée des fluides (eau et électricité), pré-terrassement de l'arrière quai
- Usage réservé aux besoins de construction du Canal Seine-Nord Europe
- AMÉNAGEMENT DE L'ARRIÈRE-QUAI À RÉALISER PAR LE FUTUR EXPLOITANT :

LES QUAIS DE PIMPREZ ET DE RIBÉCOURT

• ZOOM SUR L'ITE (INSTALLATION TERMINALE EMBRANCHÉE)

+ MOA SNCF

- Réalisation des voies
- Signalisation des voies, clôtures et systèmes de sécurité etc.
- Fin 2023

+ MOA SCSNE 2024

• Travaux de raccordement aux quais







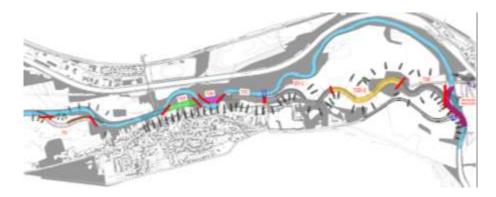






M105 – LE RESCINDEMENT DE L'OISE











M105 – LES RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS

EN IMAGES











PRINCIPALES QUANTITÉS

2,1 km de route départementale 300 000 m3 de remblais / 5 100 T d'enrobés

1 ouvrage tripoutres de 105m de portée

3 ouvrages bipoutres de 46m (2x) et 78 m de porté





M105 – LES RÉTABLISSEMENTS ROUTIERS

EN IMAGES







PROCHAINES ÉTAPES



• ÉCLUSE DE MONTMACQ CAMBRONNE LES RIBÉCOURT- 3 LOTS

Consultation en cours Remise des offres le 1^{er} septembre 2023 Attribution décembre 2023 Travaux 2024-2027

• MARCHÉ TRAVAUX (TOARC) - 6 LOTS

Consultation à partir du 2^{ème} semestre 2023 Attribution 2eme semestre 2024 Travaux 2024-2028

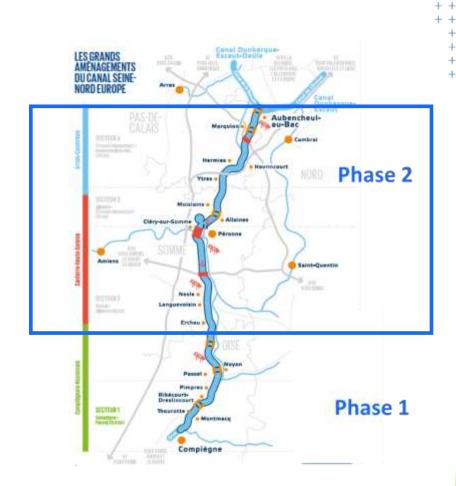






AVANCEMENT DU PROJET

> Avancement technique – secteurs 2 à 5



SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

DES INTERVENTIONS VISIBLES ÉGALEMENT SUR LES AUTRES SECTEURS



TRAVAUX DE CREUSEMENT D'UN BASSIN D'ÉTANCHÉITÉ - SEPTEMBRE 2020

tion to realism the program Const. States Ward Charages, is partly the reprinciples (CCC), he bouild the Carol States that I Surgay shall

The fact mices which, it begins a product business over sites de tech disputable granities nature. Technic dissertance, the insure de invested de south de production of the south design and the sout

der besone unt das is blen de Champion, ser une persone agriciae stude pelo de Trimetamine entre l'ACT et le count de la Nomine de la Managion de Latinia (1938)



is challed the wight to charge particular continues continues and development to the natural development.

onçui D'i beyon Carengigu (Dut) și Americalundus (broft, a Caral larestinal brons in curvai a produjulară gardană fi în în Dilă la deal de la batea an genda cuiar busea în ced de la brons di de l'Arens, i qua progra adană an busea per Union Carejamen, "Dat di se plantatea territoria, a platea se biastită de Cara Sensina i Caral. Anni Ann. una districti de distinament destin, a Caral Vannical Caran una portar disepta, de

or pay Princetons or a Conference Stationer Association and Association Stationers

Participants Street,

Manual Transport



BODIETE DU BEINE-NORD EUROPE

WWW.













LES ÉTAPES DÉJÀ FRANCHIES

CHIES

AVP

• Approuvés en 2021-2022.

PRO

- Remis en 2023.
- Approbations prévues en début d'année 2024.



• DOSSIER D'AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE

- Déposé en mars 2022.
- Enquête publique en février-mars 2024.





LES ÉTAPES À VENIR



• ÉTABLISSEMENT DES DCE DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

• PRÉPARATION DES CONSULTATIONS DES ENTREPRISES POUR 4 MARCHÉS PRINCIPAUX

- Ecluse d'Oisy-le-Verger
- TOARC Secteur n°3
- TOARC Louette
- Ecluse de Noyon





UN OUVRAGE EMBLÉMATIQUE LE PONT-CANAL DE LA SOMME (PCS)

- Longueur : 1330 m
- Largeur hydraulique : ~ 34 m
- Longueur unitaire des travées :
 ~ 40 ml
- Nombre de piles : ~ 33
- Hauteur des piles par rapport
 au terrain naturel : ~20/25 ml
- Chemins de service : ~ 4,5m



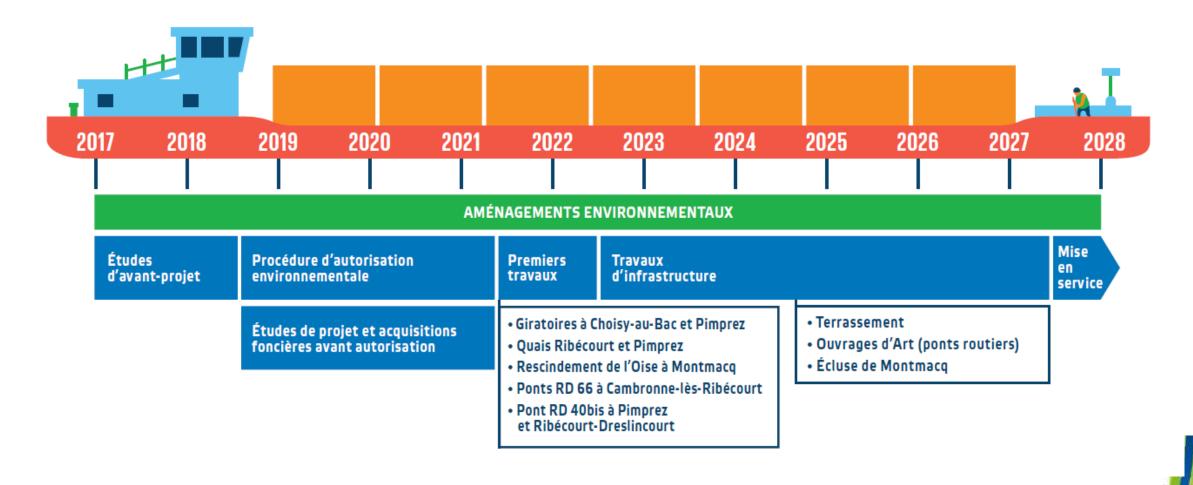
- + Lancement d'un avis public à candidature pour la conception-réalisation du PCS prévu au deuxième trimestre 2022
- + Procédure de consultation : ~2,5 ans avant le lancement des études de PRO avec le groupement qui sera retenu au second semestre 2024





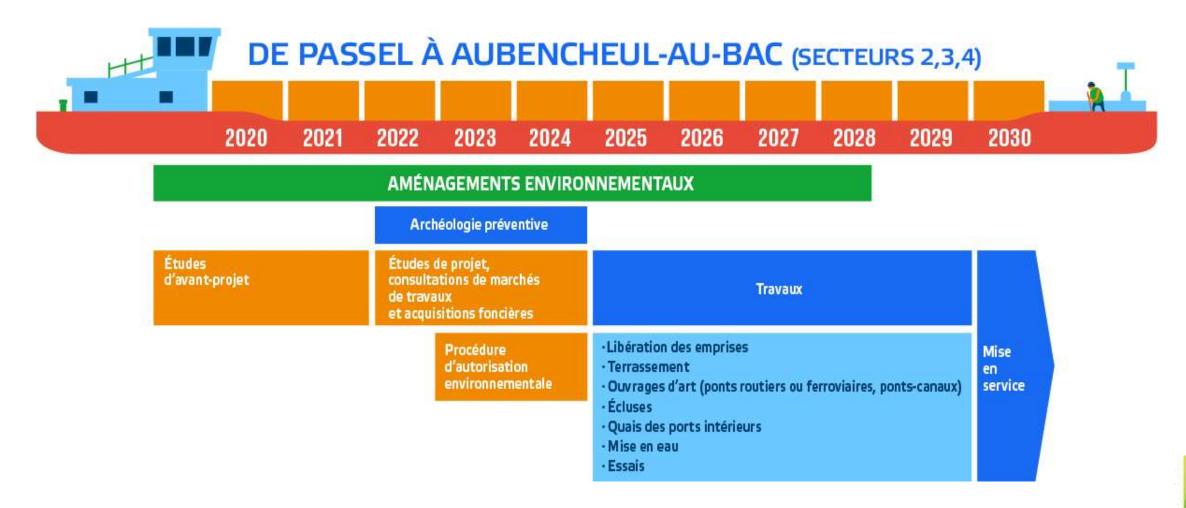
SECTEUR 1 – COMPIÈGNE À PASSEL LE PLANNING PRÉVISIONNEL DE RÉALISATION













SOCIÉTÉ DU CANAL SEINE-NORD EUROPE

Partenaires financiers



Cofinancé par l'Union européenne Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe















