



Comme chaque année, le Comité Français de Mécanique des Roches (CFMR) décerne un prix à la mémoire de Pierre LONDE qui fût un grand ingénieur français, spécialiste des barrages et président du CFMR de 1972 à 1975.



Pierre Londe (1922-1999)

Le prix Pierre Londe distingue un travail de recherche de qualité exceptionnelle sanctionné par une thèse de doctorat. Sont éligibles, les personnes qui ont soutenu une thèse de doctorat dans le domaine de la Mécanique des Roches, au cours **des deux années civiles 2018 et 2019**. Cette thèse de doctorat relèvera des champs d'application usuels de la Mécanique des Roches : le Génie Civil, les Mines et l'Industrie Pétrolière. La thèse (écrite en français ou en anglais) doit avoir été soutenue dans une école doctorale française ou dans celles d'un pays francophone.

Les postulants adressent leurs dossiers de candidature avant le **31 janvier 2020**. Le dossier de candidature doit comporter :

- Une lettre de déclaration de candidature,
- Un bref curriculum vitæ,
- Une copie du mémoire de thèse,
- Une copie des éventuels articles publiés par le candidat sur le sujet ou un résumé du mémoire de thèse d'une dizaine de pages écrites en français,
- La copie du procès verbal de soutenance et des évaluations des rapporteurs (si disponibles).

Le dossier est à adresser sur support papier à l'adresse suivante :

Philippe COSENZA
Université de Poitiers
Ecole Nationale Supérieure d'Ingénieurs de Poitiers
UMR 7285 IC2MP
1 rue Marcel Doré, TSA 41105
86073 Poitiers cedex 09
33(0)5 49 45 35 49

doublé d'un envoi sous forme électronique (format pdf) à philippe.cosenza@univ-poitiers.fr

Le CFMR constitue un Jury, qui après une première présélection, invite les candidats retenus à présenter leur travail oralement.

Le résultat du concours est annoncé au plus tard le **30 juin 2020**.

Le lauréat reçoit un prix qui lui est remis lors d'une séance du CFMR. Il s'engage à exposer oralement son travail à l'occasion de cette cérémonie de remise du prix.

Le lauréat est encouragé à soumettre un article résumant son travail à la Revue Française de Géotechnique. Il est aussi incité à concourir pour le prix Manuel Rocha de la Société Internationale de Mécanique des Roches.